

Herrn
Ernst Hartmut

Inning, den 16. Dezember 2023

to whom it may concern

Der 20qm Jollenkreuzer mit Stahlrumpf und Holzdeck ist in einem sehr schlechten Zustand. Das Deck hat in vielen Bereich schon starke Faulstellen, was man z.B. an den hellen Verfärbungen im Bereich der Püttinge erkennen kann. Weiter ist die Mechanik des Schwertes defekt und weitere Faulstellen sind im Inneren in den Übergängen der Schotten auf den Stahlrumpf zu erkennen. Das komplette Schiff ist auf Grund der jahrelangen Lagerung auf dem Trailer innen und aussen stark verschmutzt. Das Schiff wieder in einen funktionstüchtigen, seetauglichen Zustand zu versetzen, würde den aktuellen Zeitwert um ein Vielfaches übersteigen. Einzig der Trailer könnte noch einen geringen Wert haben, wenn die Reifen und ggf. die Bremse noch in Ordnung sind. Mit großer Wahrscheinlichkeit ist der TÜV abgelaufen. Papiere sind angeblich nicht mehr vorhanden.

Das Boot selber hat keinen erzielbaren Wert mehr. Einzig der Stahl des Rumpfes könnte beim Schrotthändler ein paar Euros erzielen, wobei der Aufwand das Schiff auszuschlachten in keiner Relation zum erzielbaren Schrotwert steht.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen,



Dipl. Ing.(FH) Gregor Franke



GREGOR FRANKE MARINE CONSULTING ist Mitglied im Deutschen Boots- und Schiffbauerverband, dem Bundesverband Wassersportwirtschaft, dem Verband der deutschen Boots und Schiffbau-Sachverständigen und der Young Professionals in Yachting Germany e.V.