

Duplikat

DEKRA Automobil GmbH Hanomagstr. 12, 30449 Hannover

Staatsanwaltschaft Stade
Archivstr. 7
21682 Stade

DEKRA Automobil GmbH
Fachbereich Unfallanalyse und Fahrzeugtechnik
Niederlassung Hannover
Hanomagstr. 12
D-30449 Hannover
Telefon (05 11) 4 20 79-0
Telefax (05 11) 4 20 79-115

Kontakt Dipl.-Ing. (FH) Marco Schönenberger*

Zeichen 1830088728 ms/sc
(bitte stets angeben)

Tel. direkt 0511/42079-136
Fax direkt 0511/42079-135
Mobil direkt 015222590594
E-Mail marco.schoenenberger@dekra.com
Datum 09.06.2023

* Von der IHK Hannover öffentlich
bestellter und vereidigter Sachverständiger
für Straßenverkehrsunfälle

Gutachten

Beteiligte / Sache	Porsche 911 Turbo S
Amtl. Kennzeichen	ohne
Auftrag erteilt am	06.06.2023
Auftrag erteilt durch	Staatsanwaltschaft Stade
Besichtigungstag	06.06.2023
Besichtigungsort	ZPD Niedersachsen, Hannover

1 Vorwort

Auftragsgemäß ist ein Bewertungsgutachten für das Fahrzeug Porsche mit der Fahrgestellnummer WPOZZZ99ZHS162153 zu erstatten.

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte am 06.06.2023 bei der ZPD Niedersachsen in Hannover.

Anwesend war neben dem Unterzeichneten niemand.

Zur Verfügung gestellt wurde die Kopie der Zulassungsbescheinigung Teil II für das in Rede stehende Fahrzeug. Des Weiteren lag eine Rechnung über durchgeführte Servicearbeiten vom Sportwagenzentrum Petermax Müller GmbH & KG aus Hannover vom 07.10.2022 vor.

2 Vorgang

Das in Rede stehende Fahrzeug weist eine Erstzulassung vom 04.04.2017 auf und ist nach Sicherstellung bei der ZPD Niedersachsen untergestellt gewesen. Die Ermittlung des Fahrzeugwertes erfolgt auf dem Stichtag vom 06.06.2023.

3 Sachverständige Ausführungen

3.1.1 Technische

Amtl. Kennzeichen	ohne
Fahrzeugart	Pkw
Hersteller	Porsche
Typ	991 Turbo / 911 Turbo S
HSN/TSN	0583 / AJD
Fahrzeug-Ident-Nr.	WPOZZZ99ZHS162153
Türen	2
Sitzplätze	4
Farbe	tiefschwarz met.
Lackierung	Metallic
Polster / Farbe	Leder / schwarz
Energiequelle / Kraftstoff	Benzin
Motorart / Zylinderzahl	Boxermotor / 6
Leistung / Hubraum	427 kW / 3800 ccm
Felgen	Leichtmetall
Laufleistung	9.666 km (abgelesen)
Räder / Reifen	

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	245/35 ZR 20 91Y	Pirelli / P Zero N1FSL	S/S	6 mm
1 rechts	245/35 ZR 20 91Y	Pirelli / P Zero N1FSL	S/S	6 mm
2 links	305/30 ZR 20 103Y	Pirelli / P Zero N1FSL	S/S	5 mm

Duplikat

2 rechts	305/30 ZR 20 103Y	Pirelli / P Zero N1FSL	S/S	5 mm
----------	-------------------	---------------------------	-----	------

Pannenset

Füllflasche haltbar bis 08/2026

Serienausstattung:

2 Doppelendrohre im Turbo Desing aus Edelstahl, Airbag: Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, Allradantrieb mit kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung Porsche Traction Management (PTM), Ansteigende Mittelkonsole, Auto-Start-Stop-Funktion und Segeln, Außenspiegel SportDesign, Außenspiegel, elektrisch verstell- und beheizbar, Bordcomputer mit Multifunktionanzeige, Bremsanlage: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Bremsbelagverschleißüberwachung, Bugverkleidung, Connect Plus, Dachhimmel sowie A-, B- und C-Säulen in Alcantara, Digitale Anzeigen, Dreidimensionale Heckleuchten in LED-Technik, Elektrische Parkbremse, Fahrlichtassistent, Fensterheber elektrisch, Frontscheibenwischeranlage mit Aerowischblättern und Scheibenwaschdüsen, Getriebe: 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Getränkehalter (2), Grundausstattung 911 Turbo und Turbo S, Handschuhfach, abschließbar, Heckscheibenheizung, Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend, mit integriertem Regensensor, Klimaautomatik (2 Zonen), Kombiinstrument mit zentralem Drehzahlmesser und hochauflösendem 4,6-Zoll-TFT-Farbbildschirm, Kopfstützen in Vordersitze integriert, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) und 4-Punkt-Tagfahrlicht, LED-Heckleuchten, LED-Zusatzleuchten im Bugteil mit Positionslicht, Blinker und Seitenblinkleuchten, Leichtmetallräder 20-Zoll 911 Turbo S Räder, Lenkrad: GT-Sportlenkrad, Mehrlenker-Hinterachse mit Hinterachslenkung, On-Board-Diagnose zur Überwachung des Abgasreinigungssystems, Paket: Interieur-Paket Carbon, Paket: Sport Chrono, Park Assistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Polster: Lederausstattung in Bi-Color, Porsche Active Aerodynamics (PAA), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigationsmodul, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Side Impact Protection System (POSIP), Porsche Stability Management (PSM) inkl. ABS, Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), Radiozubehör: BOSE Surround Sound-System, Radiozubehör: USB-Anschluss, Reifendichtmittel mit elektrischem Kompressor, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Schriftzug: "PORSCHE" Schriftzug und Modellbezeichnung, Servolenkung, elektromechanisch, Sicherheitsgurte, 3-Punkt-Automatikgurte, vorne und hinten, Sitze: Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch), inkl. Memory-Funktion, Sitze: Aufnahmen für Kindersitzbefestigungssystem ISOFIX/Top-Tether auf den Rücksitzen, Sitze: Fondsitze einzeln umklappbar, Sitze: Sportsitz Plus Rückenlehnen Leder, Steckdose: USB Anschluss und 12-Volt Steckdose, Tankdeckel Alu-Optik, Tempostat, Unterbodenverkleidung, Vorrüstung für die Montage eines Dachtransportsystems, Wegfahrsperrung mit Zentralverriegelung und Funkfernbedienung, Windschutzscheibe mit Graukeil, Wärmeschutzglas, Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Sonderausstattung:

Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Ablagenetz im Beifahrerfußraum, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Aerokit 911 Turbo, Außenspiegel, elektrisch anklappbar, Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug, Elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fußmatten, Heckleuchten abgedunkelt, HomeLink (Garagentoröffner), LED-Hauptscheinwerfer, schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Lackierung: Metallic, Lenkrad: Multifunktion und Lenkradheizung, Liftsystem Vorderachse, Lufteinlässe im Fondseitenteil lackiert, PDK Wählhebel Aluminium, Paket: Licht-Design-Paket, Paket: Raucherpaket, Porsche Entry & Drive, Porsche Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Privacy-Verglasung, Radio: Digitalradio, Schwellerverkleidung lackiert, Servolenkung

Plus, Sitze: Sitzbelüftung, Sitzheizung, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, Türeinstiegsblenden aus Carbon, beleuchtet

3.2 Besichtigung und wertbeeinflussende Faktoren

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug wurde von oben sowie von unten auf einer Hebebühne besichtigt. Ferner wurde ein Probelauf des Motors durchgeführt.

Zur Verfügung stand 1 Hauptschlüssel.

Am Fahrzeug wurde eine Lackschichtdickenmessung mit jeweils mindestens 3 Messungen pro Bauteil durchgeführt. Es wurden Lackschichtdicken von 90 – 140 µm festgestellt. Ferner wurde eine optische Überprüfung auf Vorschäden vorgenommen. Es wurden augenscheinlich keine Hinweise auf Nachlackierung, Instandsetzungsarbeiten oder Ähnliches festgestellt.

Bezogen auf Alter und Nutzung weist das Fahrzeug einen guten Gesamtzustand auf. Der Wartungsnachweis erfolgte lückenhaft. Ein Serviceheft lag nicht vor. Die letzte Wartung erfolgte ausweislich der Rechnung zu 10/2022 bei einer Laufleistung von 9.658 km. Die nächste Wartung sei fällig bei einer Laufleistung von 39.658 km.

Bezogen auf die am Fahrzeug festgestellten, nicht zu akzeptierenden Zustände bzw. ausstehenden Reparaturen ist auszuführen, dass die Felge hinten rechts am Felgenhorn deutlich verschrammt ist. Entsprechend ist diese zu erneuern. Des Weiteren liegen oberflächliche leichte Kratzer an der Stoßfängerverkleidung hinten links vor. Diese wären durch Polieren zu beheben.

Ergänzend dazu liegen akzeptierte Gebrauchsspuren in der Form vor, dass geringfügige Montagespuren an der vorderen rechten Felge ersichtlich sind sowie leichte oberflächliche Kratzer auf der Steinschlagschutzfolie vor dem rechten Hinterrad.

Duplikat

Des Weiteren liegt nur 1 Hauptschlüssel vor. Aufgrund dessen ist die Schließanlage zu erneuern.

Aufgrund der langen Standzeit sind hinsichtlich möglicher Standplatten alle 4 Reifen zu erneuern.

4 Zusammenfassung und Ergebnis

Die auf den 06.06.2023 bezogene Bewertung des vorstehenden Fahrzeuges hat auf Basis des gültigen Schwacke-Markt-Berichtes sowie unter Berücksichtigung aller wertbeeinflussenden Faktoren zu folgendem Ergebnis geführt:

Händlerereinkaufswert (Regelbesteuerung):

(ohne MwSt.) EUR 112.689,08 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 134.100,00.

Händlerverkaufswert (Regelbesteuerung):

(ohne MwSt.) EUR 124.747,90 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 148.450,00.

Des Weiteren ist auszuführen, dass das Fahrzeug fahrbereit ist, jedoch aufgrund nicht abzuschätzender Reifenschäden durch die lange Standzeit nur bedingt verkehrssicher.

5 Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige
Marco Schönenberger*
Dipl.-Ing. (FH)

Anlagen

Bildbericht

Durch den Unterzeichneten wurden für die Aufnahme der Lichtbilder eine Canon EOS 80D eingesetzt. Die Aufnahmen erfolgten regelmäßig in der höchsten Auflösung für Jpg's bei 6000 x 4000 (24 Megapixel) und nur in Ausnahmefällen wurde eine geringere Auflösung gewählt. An der 80D wird das Objektiv Canon EF-S 18 – 135mm f/3,5-5,6 IS STM sowie Canon EF 16 – 35mm f/4L IS USM eingesetzt. Makroaufnahmen werden mit dem Objektiv Canon EF 100mm f/2.8 Macro USM erstellt. Vereinzelt kommt auch eine Canon Powershot SX 130 IS mit einem Objektiv 5,0 – 60,0 mm 1:3,4-5,6 zum Einsatz. Bedarfabhängig wird zur Aufhellung des aufgenommenen Objektes ein externer Blitz bzw. der kameraeigene Blitz eingesetzt.

Die für diese Gutachtenbearbeitung gefertigten Lichtbilder wurden zunächst kopiert. Die Kopien der Dateien werden teilweise mit den gängigen Bildbearbeitungsprogrammen bearbeitet. Die Bearbeitung erfolgt ausschließlich zur Erhöhung der Informationsgüte durch Kontrast-, Farbsättigungs- und Gradationsverbesserung bzw. der Kennzeichnung von Spuren. Die für das vorliegende schriftliche Gutachten verwendeten Kopien wurden bedarfabhängig gegenüber den gefertigten digitalen Lichtbildern hinsichtlich ihrer Dateigröße mit einem entsprechenden Programm verkleinert, sodass die Dokumentengröße und der damit verbundene Speicherbedarf eine der Bearbeitung dienliche Größe beibehält. Durch den Verkleinerungsalgorithmus können an den Bildern geringfügiges Rauschen und Artefakte entstehen, sodass zu vernachlässigende Abweichungen zu den Originalen entstehen können. Bei der Kompression der Bilder wurde auf möglichst hohe Detailtreue geachtet und die Kompression gegenfalls erneut vom wieder kopierten Original mit verminderter Kompressionsrate vorgenommen. Bei sehr feinen Spurendetails ist auch unabhängig von dem vorbeschrieben Verfahren nicht vollständig auszuschließen, dass durch das Auflösungsvermögen des Druckers die Sichtbarmachung nicht umfassend detailgetreu möglich ist. Alle verwendeten Bilder liegen im Original vor und sind archiviert. Bei Bedarf können mit Zustimmung des Auftraggebers die originären hochauflösenden Bilddateien ausgegeben (z.B. CD) werden.