

An das
Justizauktionszentrum OLG Wien
Dr. Adolf Schärf Platz 3
1220 Wien

Baden, am 26.08.2024

SACHVERSTÄNDIGENGUTACHTEN

Exekutionssache

JAZ OLG Wien, GZ: 510HC 388/24y

BG Favoriten, GZ: 17E 790/21x

Peugeot 206 CC Platinum 1.6

FIN: VF32DNFUA44813167

Inhaltsverzeichnis

1) Bestellung und Thema	2
2) Befund.....	3
2.1) Befundobjekt.....	3
2.2) Befundaufnahme	5
3) Gutachten	7
3.1) Wertbegriffe.....	7
3.2) Bewertung	8
4) Zusammenfassung.....	11
5) Beilagen	11
6) Fotos.....	11

einfach digital im PDF Format

Allgemein beeideter und gerichtlich
zertifizierter Sachverständiger für Kfz

17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung

84.75 Handel mit Kfz

 Erzherzogin-Isabellestraße 61a, 2500 Baden

 +43 664 / 735 034 04

 claus.schmoelz@kfzgutachter.at



www.kfzgutachter.at

1) Bestellung und Thema

Ich wurde vom Justizauktionszentrum des OLG Wien, Frau Lydia Goldenits, in der Exekutionssache mit den Aktenzahlen JAZ OLG Wien GZ: 510HC 388/24y, BG Favoriten GZ: 17E 790/21x zum Sachverständigen bestellt und beauftragt, schriftlich Befund und Gutachten über den aktuellen Wert eines Kfz zu erstellen.

2) Befund

2.1) Befundobjekt

Die folgenden Fahrzeugdaten wurden teilweise in Datenbanken abgefragt:

Datenblatt

www.autopreisspiegel.com



Allgemeine Daten

Marke	Peugeot	Nationalcode	130635
Handelsbezeichnung	206 CC PLATINUM 1.6	Genehmigungsnr.	e2*98/14*0238*06
Type/Variante/Version	2*NFU - D/A	Genehmigungsdatum	18.10.2004
Fahrgestellnummer	VF32DNFUA44813167	Sitze/Türen	4 / -
Erstzulassung	09.03.2006	Türen Anordnung	
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.140 kg
Leistung	80,00 kW (109 PS) bei 5.800 [1/min]	Gesamtgewicht	1.535 kg
Aufbau	Cabriolet	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Schwarz	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	8,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	193 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	NFU	Abgasverhalten	2002/80B/EG
Motor Hersteller		Abgasklasse	
Motortyp		CO	0,2510 g/km
Funktionsweise		CO ₂ (NEFZ)	166 g/km
Hubraum	1.587 ccm	NOx	0,0120 g/km
Zylinder, Anordnung		HC	0,0460 g/km
Antriebsart	Benzin	HC+NOx	
Ø Verbrauch	7,00 l/100 km	Partikel	0,0000 g/km
Verbrauch Stadt		Partikelzahl	
Verbrauch Land		Trübung	0,0000
Verbrauch ges.			
Standgeräusch			
Standgeräusch Drehzahl			
Fahrgeräusch			

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.442 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen		Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	855 kg
Räder		Achslast 2	780 kg
Länge min./max.	- / -	Anhänger gebremst	1.100 kg
Breite min./max.	- / -	Anhänger ungebremst	600 kg
Höhe min./max.	- / -	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung			

Allgemein beeideter und gerichtlich
zertifizierter Sachverständiger für Kfz

17.11 Kfz-Reparaturen, Havarieschäden, Bewertung

84.75 Handel mit Kfz

 Erzherzogin-Isabellestraße 61a, 2500 Baden

 +43 664 / 735 034 04

 claus.schmoelz@kfzgutachter.at



www.kfzgutachter.at

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe

Kupplung

Antrieb Übersetzung 0,000

Lenkhilfe

Bremsanlage

Sonstiges

Fabriksschild


VIN-Schild

hinteres Kennzeichen einzeilig

Ausnahmen

Kennzeichen	██████████
Gesamtlauflistung in km abgelesen	221.606
Nächste periodische Begutachtung	3/2025
§ 57 a KFG Prüfplakettensnummer	MUG3789
Achse 1:Reifenmarke/Dimension/Profiltiefe	Nexen / 205/45/16 / ca. 3mm
Achse 2:Reifenmarke/Dimension/Profiltiefe	Nexen / 205/45/16 / ca. 2mm

2.2) Befundaufnahme

Datum der Befundaufnahme	08.08.2024
Ort der Befundaufnahme	 1220 Wien
Uhrzeit Beginn der Befundaufnahme	10:40 Uhr
Uhrzeit Ende der Befundaufnahme	11:10 Uhr

Das Fahrzeug wird unzerlegt bei Tageslicht in verunreinigtem Zustand besichtigt. An technischen Hilfsmitteln werden eine LED-Lampe, eine Digitalkamera und ein elektronisches Profiltiefenmessgerät verwendet.

Es stehen keine Hebebühne oder Prüfgrube, kein Abgastester, kein Bremsflüssigkeitstester, kein Bremsprüfstand, kein Scheinwerfereinstellgerät, kein Achsspieldetektor, kein Kompressionstester und kein Diagnosetester zur Verfügung. Es wird kein Ankaufstest durchgeführt. Es werden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt. Es erfolgt keine Schichtdickenmessung. Das Fahrzeug wird nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft. Die Fahrzeugidentifizierungsnummer wurde abgelesen aber nicht auf Originalität untersucht.

Allenfalls bestehende technische Mängel konnten daher im Gutachten nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.

Zwei Fahrzeugschlüssel werden vorgelegt. Es wird der Typenschein vorgelegt. Das aktuelle Prüfgutachten gemäß KFG1967 §57a liegt bei. Ein Anlassen des Motors gelingt ohne Probleme, ein Scheppergeräusch von der Auspuffanlage ist hörbar. Einer der beiden Zündschlüssel funktioniert nicht, es erscheint beim Startveruch eine Fehlermeldung der Wegfahrsperr.

Das Fahrzeug weist für das Alter und die Kilometerleistung gewöhnliche Gebrauchsspuren, aber auch Schäden und Mängel auf. Das Fahrzeug ist innen und außen stark verschmutzt.

Es sind folgende unreparierte Altschaden bzw. Mängel erkennbar:

- Fahrzeug lässt sich nur mit einem der zwei Schlüssel starten
- Reifengesamtzustand an der Verschleißgrenze
- Linke Türzierleiste löst sich ab
- Rostblasen an linker Seitenwand
- Stoßstange hinten abgeschürft
- Rostblasen am Kofferraumdeckel links und rechts
- Rechter Außenspiegel abgeschürft
- Rost an den vorderen Radläufen
- Antennensockel defekt, Antennenstab nicht vorhanden
- Fahrersitzlehnenbezug aufgerissen
- Ledersitzbezüge rissig und abgeschürft
- Getriebeölverlust
- Scheppergeräusch von der Auspuffanlage

3) Gutachten

3.1) Wertbegriffe

Händlerverkaufswert (Wiederbeschaffungswert): Darunter ist jener Durchschnittspreis zu verstehen, der am seriösen inländischen Kfz-Fachmarkt voraussichtlich verlangt wird oder zu bezahlen sein wird. Vorausgesetzt wird ein Zustand des Fahrzeuges Klasse 2 bis 3 laut Ö-Norm V5080. Das Fahrzeug muss verkehrs- und betriebssicher sein, es darf daher bei einer periodischen Überprüfung nach § 57 a KFG 1967 Abs. 4 maximal leichte Mängel aufweisen. Das Fahrzeug muss voll fahrtauglich sein.

Marktwert (= Verkaufswert Privat): Ordentlicher gemeiner Preis, den eine Sache zu einer bestimmten Zeit an einem bestimmten Ort hat (§ 304ff ABGB). Der Marktwert kommt beim Kauf zwischen Privaten zum Tragen, beim unbeschädigten Fahrzeug liegt der Marktwert im Regelfall zwischen dem Wiederbeschaffungswert und dem Händlereinkaufswert, weshalb er manchmal auch als Mittelwert bezeichnet wird.

Händlereinkaufswert: Darunter ist der durchschnittlich zu erwartende Ankaufspreis eines seriösen inländischen Fahrzeughändlers zu verstehen. Die Differenz zwischen Wiederbeschaffungswert und Händlereinkaufswert stellt die Handelsspanne dar. Es obliegt der betriebswirtschaftlichen Kalkulation jedes einzelnen Fahrzeughändlers, welche Handelsspanne bei welchem Fahrzeug angesetzt wird. Bei neueren, hochpreisigen und beliebten Volumensmodellen wird die Handelsspanne in % tendenziell geringer angesetzt als bei alten, günstigen und selten(er) gehandelten Fahrzeugen. Das Risiko für Kosten aus Gewährleistungsansprüchen ist vom Händler je nach Marke, Modell und Laufleistung natürlich auch mit zu berücksichtigen.

In Exekutions- und Verlassenschaftssachen ist der Händlereinkaufswert der Schätzwert. Bei diesem Fahrzeug gibt es am österreichischen Gebrauchtwagenmarkt wenige Angebote, es gibt aber viele Privatinserate. **In diesem Fall entspricht der Marktwert/Verkaufswert-Privat dem Schätzwert.**

3.2) Bewertung per August 2024

Zur Ermittlung des Händlerverkaufswerts wurde eine automatisierte und valorisierte Marktanalyse mit der Software Autopreisspiegel durchgeführt. Dabei handelt es sich um eine Suchmaschine, die im Internet angebotene gleichartige Fahrzeuge zum Zeitpunkt des Bewertungsstichtages erfasst und daraus den repräsentativen Händlerverkaufswert ableitet. Der Tachostand wird auf die tatsächlich empirisch ermittelte mittlere Laufleistung hin korrigiert, so dass es zu keinen Fehlabweichungen durch irgendwelche angenommene Solllaufleistungen kommt. Da für die Auswertung nur jene Fahrzeuge mit dem letztnotierten Preis herangezogen werden, die die Internet-Börsen bereits verlassen haben, werden zu hohe Wunschpreise nicht berücksichtigt, weiter werden Ausreißer über eigene Kontrollmechanismen ausgeschieden und es wird zudem ein handelsüblicher Endrabatt berücksichtigt. Der Marktwert und Händlereinkaufswert wurden mit einer marktüblichen Handelsspanne errechnet.

Fahrzeugdaten

Peugeot 206 CC Platinum Edition 1,6 16V

Hubraum	1.587 ccm	Nationalcode	123314
Neupreis	23.370 € (Listenpreis inkl. NoVA und USt)	Leistung	80 kW (108 PS)
Erstzulassung	09.03.2006	Treibstoff	Benzin
Alter	18,48 Jahre (222 Monate)		
Fahrgestellnr.	VF32DNFUA44813167	NoVA	8,00 %
Bewertungsstichtag	26.08.2024	Vergleichsfahrzeuge Bj.	1.2005 - 12.2006
km Stand	221.606 km	Zeitfenster	24 Monate
km abhängige Wertberichtigung	Korrekturfaktor/1.000km: 0,4 % für km-Abweichungen größer +100%/-50%: 0,65 % Die Aufwertung wird mit 70% vom Abwertungsfaktor berechnet		
Abschlag	1.000 € zum VK		

Fahrzeugbewertung

	Privat
Alle Autos	14
Auswahl	14
Min. km	40.000
Max. km	209.700
Soll-km	138.111
Min. Preis	900 €
Max. Preis	5.717 €
Ø Preis	3.233 €
- Nachlass	3.185 €

km-berichtigt (€)	2.121 €
Wert ohne Extras (€)	2.121 €
Extras berichtigt (€)	2.121 €
- Abschlag (€)	1.000 €
- Abzug Aufbereitung (€)	300 €
Marktwert (=Verkaufswert Privat= Schätzwert) ca. €	700 €

Fahrzeugliste

Beschreibung	Treibstoff / Verkaufsart	Leistung / Türen und Sitze	km / Alter	Preis / Valorisiert
Peugeot 206 CC 1.6	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	209.700 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 222 Monate (Δ 0)	900,00€ 900 €
Peugeot 206 206 CC Platinum Edition 1,6 16V	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	175.900 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 230 Monate (Δ 8)	1.400,00€ 1.417 €
Peugeot 206 CC Platinum 1,6	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	122.200 km Bj:2006, Verk.: 2023 Alter: 202 Monate (Δ -20)	2.100,00€ 2.031 €
Peugeot 206 206 CC Platinum Edition 1,6 16V Cabrio	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	140.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 228 Monate (Δ 6)	2.100,00€ 2.119 €
Peugeot 206 ccPLATINUM1,6	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	130.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 224 Monate (Δ 2)	2.150,00€ 2.157 €
Peugeot 206 Peugeot 206 CC Schwarz	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	80.700 km Bj:2005, Verk.: 2023 Alter: 215 Monate (Δ -7)	2.299,00€ 2.274 €
Peugeot 206 CC	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	201.000 km Bj:2005, Verk.: 2023 Alter: 212 Monate (Δ -10)	3.000,00€ 2.952 €
Peugeot 206 CCQuick 1.6	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 3 Türen, 4 Sitze	153.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 228 Monate (Δ 6)	3.000,00€ 3.027 €
Peugeot 206 CC Cabrio	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 3 Türen, 4 Sitze	155.000 km Bj:2006, Verk.: 2024 Alter: 209 Monate (Δ -13)	3.250,00€ 3.182 €
Peugeot 206 cc Quicksilver 1.6 Cabrio	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	128.000 km Bj:2005, Verk.: 2024 Alter: 223 Monate (Δ 1)	3.499,00€ 3.504 €
Peugeot 206 206 cc 1,6	Benzin	80 kW (109 PS)	131.000 km	4.990,00€

	Privat	2 Türen, 4 Sitze	Bj:2006, Verk.: 2024 Alter: 215 Monate (Δ-7)	4.935 €
Peugeot 206 CC Quicksilver 1,6 16V	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	40.000 km Bj:2005, Verk.: 2023 Alter: 214 Monate (Δ-8)	5.500,00€ 5.431 €
Peugeot 206 CC Roadster	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	103.500 km Bj:2006, Verk.: 2023 Alter: 203 Monate (Δ-19)	5.799,00€ 5.619 €
Peugeot 206 CC Platinum Edition 1,6 16V	Benzin Privat	80 kW (109 PS) 2 Türen, 4 Sitze	120.000 km Bj:2005, Verk.: 2023 Alter: 213 Monate (Δ-9)	5.800,00€ 5.717 €

Aus der Marktanalyse mit Hilfe der Software Autopreisspiegel ergibt sich ein **Marktwert (=Schätzwert) zum Bewertungszeitpunkt von ca. € 700,-**. Bei diesen Beträgen wurden die Ausstattung, die abgelesene Gesamtlauflistung und der im Befund beschriebene Zustand durch Auf- und Abwertungen bereits merkantil berücksichtigt.

4) Zusammenfassung

Schätzwert (Marktwert/Verkaufswert Privat) per August 2024 ca. € 700,-
gerundet

Für die Richtigkeit der Feststellungen
und die Objektivität der Auswertung.



Unterschrift und Siegel

Der Sachverständige

Claus Schmölz

5) Beilagen

5.1) CoC; 2 Seiten

6) Fotos

53 Farbfotos; 27 Seiten

Allgemeine Daten

Marke	Peugeot	Nationalcode	130635
Handelsbezeichnung	206 CC PLATINUM 1.6	Genehmigungsnr.	e2*98/14*0238*06
Type/Variante/Version	2*NFU - D/A	Genehmigungsdatum	18.10.2004
Fahrgestellnummer	VF32DNFUA44813167	Sitze/Türen	4 / -
Erstzulassung	09.03.2006	Türen Anordnung	
Fahrzeugart	Personenkraftwagen M1	Eigengewicht	1.140 kg
Leistung	80,00 kW (109 PS) bei 5.800 [1/min]	Gesamtgewicht	1.535 kg
Aufbau	Cabriolet	techn. zul. Gesamtgew.	
Farbe	Schwarz	max. Nutzlast	
§57a Plakette	weiß	max. Dachlast	
NoVA	8,00 %	Gesamtgew. Kombination	
		Höchstgeschwindigkeit	193 km/h

Motor, Antrieb

Motortype	NFU	Abgasverhalten	2002/80B/EG
Motor Hersteller		Abgasklasse	
Motortyp		CO	0,2510 g/km
Funktionsweise		CO ₂ (NEFZ)	166 g/km
Hubraum	1.587 ccm	NOx	0,0120 g/km
Zylinder, Anordnung		HC	0,0460 g/km
Antriebsart	Benzin	HC+NOx	
Ø Verbrauch	7,00 l/100 km	Partikel	0,0000 g/km
Verbrauch Stadt		Partikelzahl	
Verbrauch Land		Trübung	0,0000
Verbrauch ges.			
Standgeräusch			
Standgeräusch Drehzahl			
Fahrgeräusch			

Fahrwerk und Abmessungen

Radstand	2.442 mm	Masse fahrbereit min.	
Achsen		Masse fahrbereit max.	
Antriebsachsen		Achslast 1	855 kg
Räder		Achslast 2	780 kg
Länge min./max.	- / -	Anhänger gebremst	1.100 kg
Breite min./max.	- / -	Anhänger ungebremst	600 kg
Höhe min./max.	- / -	max. Stützlast	
Höhe Überhang min.		Höhe Überhang max.	
Bereifung			

Getriebe, Lenkung, Bremsen

Getriebe	
Kupplung	
Antrieb Übersetzung	0,000
Lenkhilfe	
Bremsanlage	

Sonstiges

Fabriksschild	
VIN-Schild	
hinteres Kennzeichen	einzeilig
Ausnahmen	