

Polizeiliches Kennzeichen		
1	Art des Fahrzeuges	Lastkraftwagen
2	Fahrgestell a) Hersteller b) Typ c) Radstand d) Zul. Anhängelast e) Fahrgestellnummer	VEB Ernst Grube Nordag 19 Baunjahr: 1952/64 4500 mm VEB 50 kg E351164
3	Antriebsmotor a) Hersteller b) Typ c) Art, Kraftstoff, Takt d) größte Nennleistung e) Hubraum f) Akku g) Motornummer	siehe Seite 9 VEB Motorenwerke Schönebeck EM 8 VEB Motorenwerke Schönebeck 233 kW (100 PS) bei 2200 min. 8840 cm ³ Zyl. Zahl 6 12 V 2x 40 Ah P1303
4	Massen a) Verbaute Masse b) Leermasse c) Nutzlast d) Zulässige Gesamtmasse e) Zulässige Achslast f) Zulässige Auflast	6300 kg 6150 kg 1300 kg 13150 kg vorn 4550 kg, Mitte - kg, hinten 9000 kg (bei Sattel-Zugm.)
5	Aufbau a) Art b) Farbansstrich c) Zahl der Plätze (einschl. Fahrerplatz)	offener Kasten blau/rot 3 Sitzplätze, davon - Notsitze Stehplätze, - Liegeplätze
6	Maße über alles (mm)	Länge 7800, Breite 2500, Höhe 3000 (nur bei Lkw und Kombi)
7	Laderaum a) Größe innere Maße (mm) b) Zus. Höhe d. Aufsteckteile c) Ladefläche ü. d. Fahrbahn d) Kipper nach e) Kesselfahrzeug	Länge 5200, Breite 2400, Höhe 600 mm 1500 mm (unbelastet) Liter Fassungsvermögen
8	Kleinste Bodenfreiheit	300 mm (im belasteten Zustand)
9	Ort der Anbringung a) der Fahrgestellnummer b) der Motornummer	a) Rahmenlängsträger rechts 10 cm b) Motorblock vorn links 62 cm hinten links
10	Geschwindigkeitsbegrenzung gemäß § 68 StVZO	*Ja/Nein - zulässige Höchstgeschwindigkeit wagen: 80 km/h

* Nichtzutreffendes ist zu streichen

11	Bremsanlage a) Art der Betriebsbremse b) Bremsanschluß z. Anh. c) Art der Motorbremse	4-Rad Druckluft *Ja/Nein
12	Anhängerkupplung a) Anhängerkupplung vorhanden b) Kupplungstyp und Anhängelast	*Ja/Nein - Bolzen - Kugel (Dnr.) 38 mm Typ: 2903 1120 Anhängelast: 2200 kg
13	Räder, Bereifung, Ketten a) Rad- oder Kettenantrieb b) Zahl der Achsen c) Antrieb d) Zahl der Räder e) Reifengröße f) Art der Reifen g) Höchstgeschwindigkeit	*Radantrieb - Halbketten - Vollketten davon angetrieben 1 *Vorderrad - Hinterrad - Allrad-Antrieb (Ohne Ersatzräder, Zwillingerräder zählen einfach) vorn 200-20 einfach-doppelt Luft Mitte 200-20 einfach-doppelt Luft hinten 200-20 einfach-doppelt Luft 80 km/h
14	Bemerkungen	DDR DDR

* Nichtzutreffendes ist zu streichen

















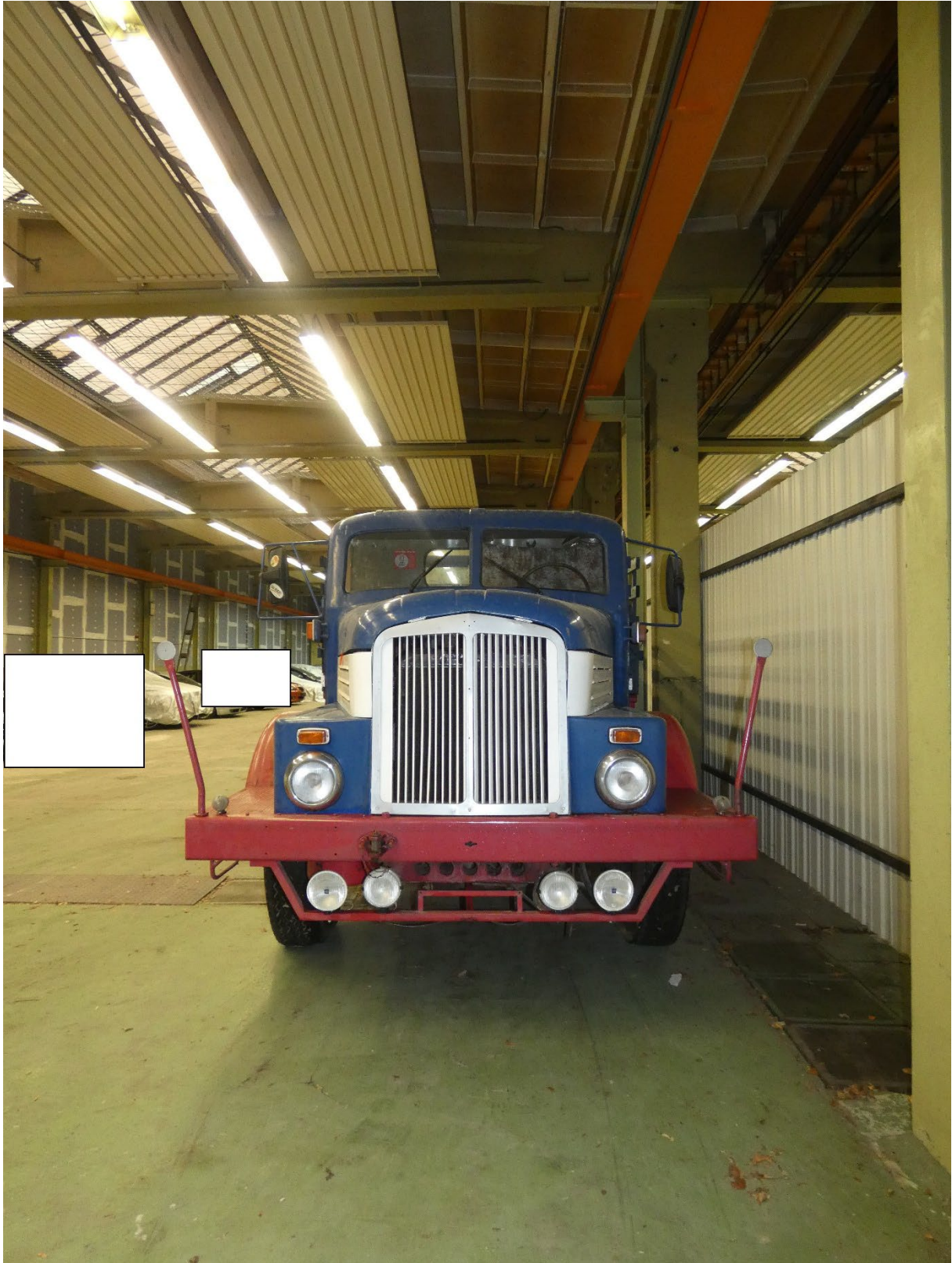














































B S A BREMS-SYSTEM-ANALYSE

Software-Version: V2.2

MOFAHMA Service&Handelsgesellschaft mbH
Buehlauer Str. 1
01909 Grossschrehnitz
Tel. 03594/713172 Fax 03594/713120

Kunde :
Kennz.:
Km-Stand

Datum: 7.1.14

BETRIEBSBREMSEN:

Achse: 1 Zugfahrzeug (Lkw)

		links	rechts	gesamt
Rollreibung:	daN	36	46	
Umrundheit:	%			
Bremskraft:	daN	* 918	738	1656
Differenz:	%			20
Max. Differenz:	daN	877	686	22 %
Abbremsung:	%	54	39	46
Gewicht:	daN	1625	1884	3509
(statisch)				
Gewicht:	daN	1675	1872	3547
(dynamisch)				
Druck:	Pm:	0.00 bar	Pz: 0.00 bar	

Achse: 2 Zugfahrzeug (Lkw)

		links	rechts	gesamt
Rollreibung:	daN	152	60	
Umrundheit:	%			
Bremskraft:	daN	678	* 813	1491
Differenz:	%			17
Max. Differenz:	daN	519	663	22 %
Abbremsung:	%	49	43	45
Gewicht:	daN	1492	1861	3353
(statisch)				
Gewicht:	daN	1378	1879	3257
(dynamisch)				
Druck:	Pm:	0.00 bar	Pz: 0.00 bar	

FESTSTELLBREMSEN:

Achse: 2 Zugfahrzeug (Lkw)

		links	rechts	gesamt
Bremskraft:	daN	399	103	502
Differenz:	%			75
Abbremsung:	%	28	5	15
Gewicht:	daN	1492	1861	3353
(statisch)				
Gewicht:	daN	1378	1879	3257
(dynamisch)				

GESAMTAUSWERTUNG:

Zugfahrzeug (Lkw)

Prüfgewicht:	daN	stat	6862 dyn	6804
		BBA	FBA	HBA1 HBA2
Ges. Bremskr.:	daN	3147	502	---- ----
Abbremsung mit:				
-Prüfgewicht:	%	46	7	-- --
Max. Diffanenz:	F[%]	22	(Achse: 1)	