



## Classic Data

### Kurzbewertung

Datum 03.07.2023

**2232295**

GA-Nr. | Bei Rückfragen bitte angeben!



Fahrzeug:	VW Käfer
Fahrzeug-Ident-Nr.:	1522492251
Kennzeichen:	Nicht zugelassen

Plöchinger Kfz-Sachverständige  
GmbH & Co. KG

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023

**Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung**

Amtliches Kennzeichen: Nicht zugelassen

Fahrzeugart: PKW  
Aufbau: Cabrio  
Fabrikat: VW  
Typ / Untertyp: Käfer / 1302

Fzg.Ident.-Nummer: 1522492251

Motorart: Benzin  
Getriebe: Schaltgetriebe  
Leistung in kW: 37 kw

Anzahl der Türen: 2

Laufleistung in km abgelesen: 2119 km nach Motorrevidierung auf Null gesetzt

<b>Bereifung:</b>	v.l.	6,0 mm	185/65 R 15 88T	Continental
	v.r.	6,0 mm	185/65 R 15 88T	Continental
	h.r.	6,0 mm	185/65 R 15 88T	Continental
	h.l.	6,0 mm	185/65 R 15 88T	Continental

Allgemeinzustand: sehr gut

Farbe / Lackart: orange uni

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023

### Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

#### **Serienausstattung:**

- Cabrioüberdeck - Kunststoff schwarz;
- Sitze: Kunstleder schwarz;
- Stahlfelgen mit Chrom-Radkappen;
- Sicherheitsgurte;

#### **Sonderausstattung:**

- Radio: Blaupunkt
- Windschott;
- Sportlenkrad - Indianapolis;
- Felgen: Mangels Chrom;
- Ventildeckel Chrom;
- Domstrebe vorne;

## Auftrag

Auftragsgemäß soll im Rahmen einer **Kurzbewertung** nach dem System Classic Data der

## Marktwert

des nachstehend näher bezeichneten Fahrzeuges festgestellt werden.

Hierzu wurde eine Sicht- und Funktionsprüfung des vorgestellten Fahrzeuges einschließlich Probelauf durchgeführt.

Die Identität der Fahrzeugident-Nr. mit den Fahrzeugpapieren wurde festgestellt. Die technischen Daten wurden den vorgelegten Zulassungspapieren entnommen.

Die Untersuchung erfolgte auf einer Hebebühne/Grube. Alle wesentlichen Bereiche des Fahrzeuges konnten eingesehen werden.

**Die Kurzbewertung erfolgte auftragsgemäß ohne Demontage durch eine äußere Sicht- und Funktionsprüfung ohne eingehende technische Untersuchung. Eine innere Prüfung vor allem nicht zugänglicher Bereiche konnte nicht vorgenommen werden. Verborgene Schäden sind daher nicht auszuschließen.**

**Die Kurzbewertung schließt keine Prüfung auf Originalität aller Fahrzeugteile und -baugruppen ein. Sie ist nicht geeignet als Verkaufshilfe und dient nur als Grundlage für die Einstufung durch die Versicherung.**

Nach durchgeführter Sichtprüfung wurde vom Sachverständigen eine Gesamt-Zustandsnote nach dem System Classic Data festgelegt und eine Eingruppierung des Marktwertes vorgenommen.

## Modelgeschichte

## Auszug aus der Typbeschreibung von Wikipedia

Der VW Käfer ist ein Pkw-Modell der unteren Mittelklasse der Marke Volkswagen mit luftgekühltem Vierzylinder-Boxermotor und Heckantrieb, das von Ende 1938 bis Sommer 2003 gebaut wurde.

Mit über 21,5 Millionen Fahrzeugen war der Käfer das meistverkaufte Automobil der Welt, bevor er im Juni 2002 vom VW Golf übertroffen wurde.<sup>[</sup>

Die Entwicklung der VW-Käfer-Cabrios begann 1936 mit einem viersitzigen Karmann-Cabriolet als Prototyp.

Das erste Serienmodell war 1949 ein zweisitziges Hebmüller-Cabriolet, wie es bis zur Insolvenz des Herstellers oder, nach anderen Quellen, bis zur Zerstörung des Werkes durch einen Brand im Jahr 1953 gebaut wurde und heutzutage extrem begehrt ist. Hebmüller fertigte ab März 1949 insgesamt 696 Stück.

1949 wurde das viersitzige Karmann-Cabriolet - Typ 15 - vorgestellt. Änderungen, bis auf die Seitenfenstervergrößerung 1964, wurden bis zum Ende immer von der jeweils stärksten und am besten ausgestatteten Limousine übernommen.

## Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023

1949 bis 1952 entstanden insgesamt 482 viertürige Cabrios der Firmen Franz Papler (Köln), Hebmüller und Austro-Tatra (Wien) als Polizeifahrzeuge auf unverändertem Radstand. Die Türöffnungen wurden mit Segeltuchplanen, Blechtüren oder Ketten verschlossen und sollten ein schnelles Aussteigen der Beamten ermöglichen.

Die Berliner Firma Rometsch stellte von 1950 bis 1961 in etwa 500 Exemplaren einen VW mit offener oder geschlossener Sonderkarosserie her, der anfangs 8900 DM kostete. Darunter auch viertürige Taxis, die ein Umbau der Karosserie und Verlängerung des Fahrgestells des Käfers waren.

Karmann fertigte vier weitere Cabrio-Serienmodelle, 1965 den VW 1300 mit 29,5 kW, ab 1966 den VW 1500 mit 32 kW, ab 1970 den VW 1302 LS mit 37 kW und ab 1972 die letzte Version, den VW 1303 LS mit ebenfalls 37 kW, die bis 10. Januar 1980 in Produktion blieb. Im Jahr 1979 kostete das Käfer-Cabrio 14.423 DM. Von 1949 bis 1980 bauten Volkswagen und Karmann 330.281 Cabrios.

### Fahrzeuggeschichte

Der ursprüngliche Kraftfahrzeugbrief I- Nr.: 45 516 338 und zugleich auch noch aktuelle Fahrzeugbrief mit der Erstzulassungstempelung vom 18. Juli 1972 wurde zur Fahrzeugbegutachtung vorgelegt.

### Restaurationsmaßnahmen

Das Fahrzeug wurde lt. Auskunft und Augenschein leicht restauriert. Im Rahmen der Restaurationsarbeiten wurden diverse Reparatureinsatzbleche im Bereich des Fahrzeugunterboden bzw. Radhaus eingeschweißt sowie die Lackierung komplett erneuert.

### Karosserie (Außenbereich)

Die Karosserie befindet sich allgemein in einem guten Zustand. Die Spaltmaße sind gleichmässig. Die Lackierung wurde im Rahmen der Restaurationsarbeiten komplett erneuert. Der Originalfarbton rot wurde nicht mehr verwendet und das Fahrzeug in "korallenorange" umlackiert. Diese ist fachgerecht ausgeführt und die Oberfläche überwiegend glänzend und glatt.

Alle Anbauteile zeigen sich ebenfalls in einem gutem Zustand. Dies gilt auch für Verglasung, Dichtungen.

An sämtlichen Karosseriebauteilen wurde eine Schichtdickenüberprüfung durchgeführt. Die Frontklappe weist Schichtdicken bis 1,0 mm auf. An der Seitenwand hinten links sind bis zu 2,1 mm sowie rechtsseitig an der Seitenwand örtlich bis zu 4,5 mm festzustellen. An der Türe links wurden bis zu 400 µ und rechts bis 750 µ gemessen. Die Kotflügel ringsum weisen 250 - 350 µ auf. An der Heck- bzw. Motorklappe beträgt die Schichtstärke ca. 750 µ.

### Karosserie (Innenbereich)

Teppiche im Innenraum befinden sich in einem sehr guten Zustand. Die Sitze sind in guter Polsterung und das Leder ist unbeschädigt. Das Cockpit wurde von einem Porschemodell eingebaut und ist voll funktionsfähig. Der Motor- sowie der Kofferraum sind ohne erkennbare Mängel.

**Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023**

Das Verdeck befindet sich in einem durchschnittlichen Zustand und die Mechanik ist leichtgängig. Aufgrund des dauerhaften geöffneten Cabriodach bzw. eingelegten Verdeck sind örtlich leichte altersbedingte einrisse festzustellen.

Ein Radio - Blaupunkt ist eingebaut und einwandfrei funktionsfähig.

**Motor / Anbauteile / Antrieb**

Motor:

Der Motor - Motornummer: DO 903 294 - wurde lt. Angabe komplett revidiert und die gleichzeitig die Laufleistungsanzeige im Cockpit auf Null gesetzt. Es wurden die Kolben, die Zylinderlaufbuchsen sowie die Zylinderköpfe incl. diversen Dichtungen erneuert. Des weiteren wurde auch im Rahmen der Motorrevidierung der Vergaser erneuert. Es sind keine Mängel festzustellen und der Motorlauf erscheint harmonisch.

Antrieb / Fahrwerk:

Sämtliche Fahrwerks- und Antriebsbauteile befinden sich in einem guten Zustand. Die Radaufhängung an Vorder- und Hinterachse zeigten sich spielfrei und uneingeschränkt funktionsfähig.

**Fahrzeugunterseite**

Der Fahrzeugunterboden war ohne erkennbare Mängel und in einem guten Zustand. Am Fahrzeuggrundrahmen sowie am Fahrzeugboden sind keine Korrosionsunterrostungen festzustellen. Örtlich wurden Reparaturbleche eingeschweißt und anschl. der Unterboden komplett mit Unterbodenschutz - Wachsversiegelung überzogen.

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023

### Beurteilung des Gesamtzustandes

Das oben beschriebene Fahrzeug befindet sich nach dem Ergebnis der durchgeführten Sicht- und Funktionsprüfung in sehr gutem Pflege- und Erhaltungszustand.

**Die Gesamtzustandsnote wurde auf 2 - 3 festgelegt.**

Diese Zustandsnote ist als Mittelwert über alle einzelnen Baugruppen nach Definition von Classic-Data zu verstehen (siehe Erläuterung im Anhang).

Die auf den % bezogene Kurzbewertung des Fahrzeuges wurde unter Berücksichtigung von Fahrzeugtyp, Alter, Erhaltungszustand, Restaurationsmaßnahmen, ggf. festgestellter Schäden nach dem System Classic Data und dem Ergebnis eigener Marktbeobachtung durchgeführt. Nach diesem System ergibt sich ein

**Marktwert in Höhe von 25.000,- €**

Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass im Rahmen dieser Kurzbewertung nur eine äußere Sichtprüfung ohne Detailprüfung des technischen Zustandes und der Originalität erfolgt ist und der angegebene Wert vom tatsächlichen Marktwert abweichen kann. Daher ist eine Kurzbewertung ausschließlich als grobe Orientierung für eine Versicherungseinstufung geeignet.

Nachdem vergleichbare Fahrzeuge überwiegend privat veräußert werden und die MwSt. im Kaufpreis nicht ausgewiesen werden kann, enthält der angegebene Betrag keine Umsatzsteuer.

Der Sachverständige



Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 001



Bild Nr. 002

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 003



Bild Nr. 004

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 005



Bild Nr. 006

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 007



Bild Nr. 008

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 009



Bild Nr. 010

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 011

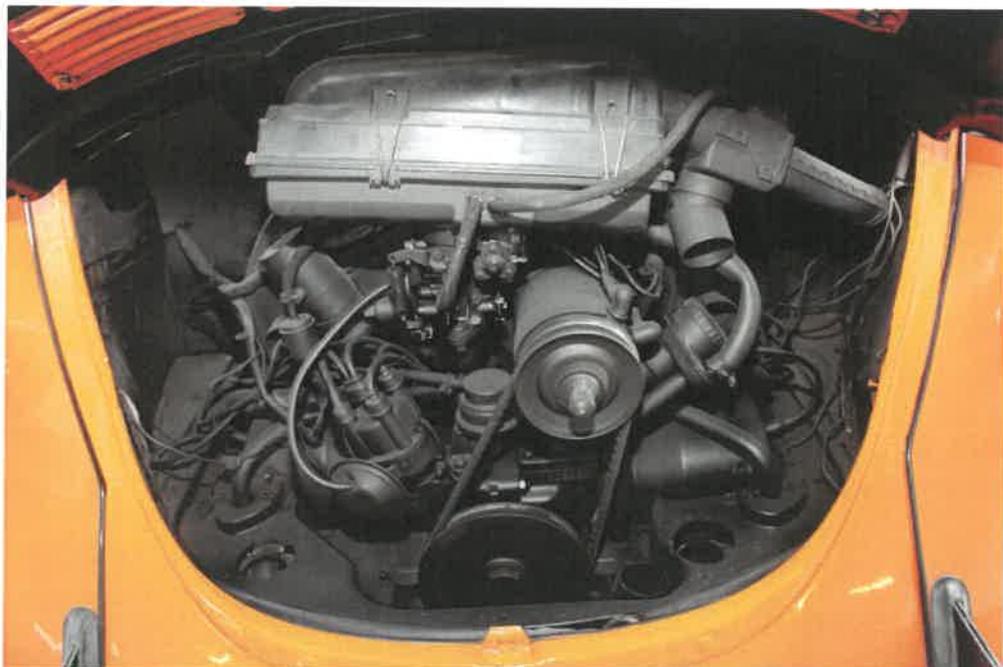


Bild Nr. 012

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023

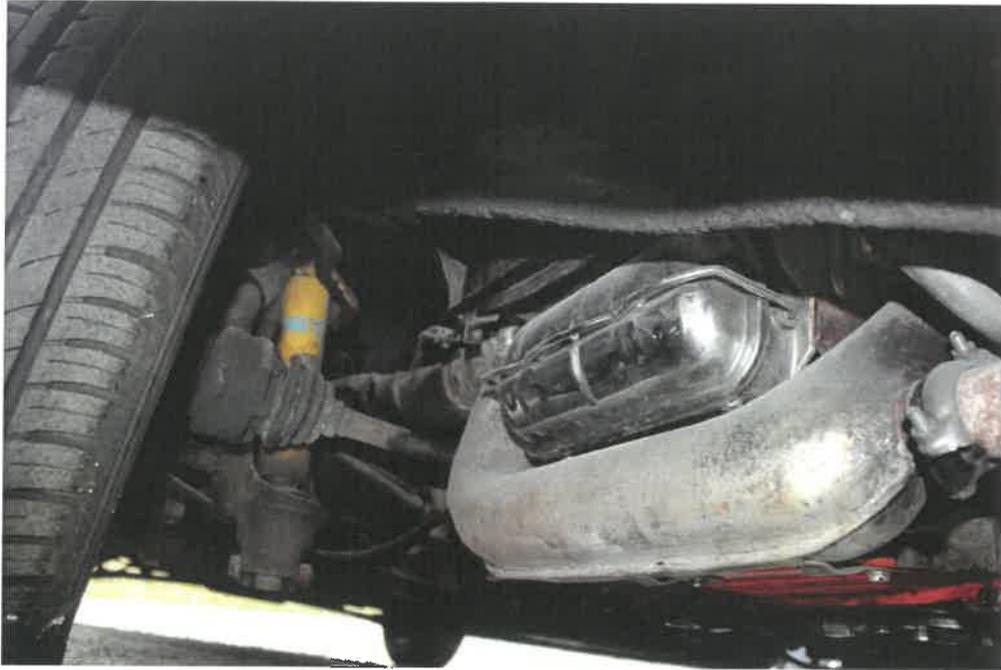


Bild Nr. 013



Bild Nr. 014

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023

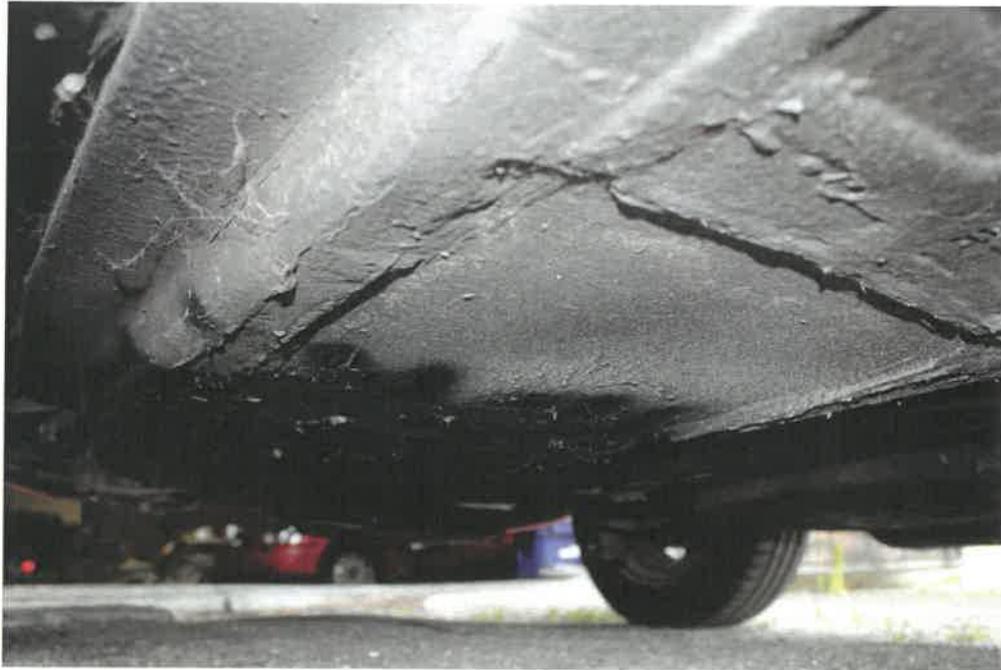


Bild Nr. 015



Bild Nr. 016

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 017



Bild Nr. 018

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 019



Bild Nr. 020

Kurzbewertung Nr. 2232295 vom 23.06.2023



Bild Nr. 021

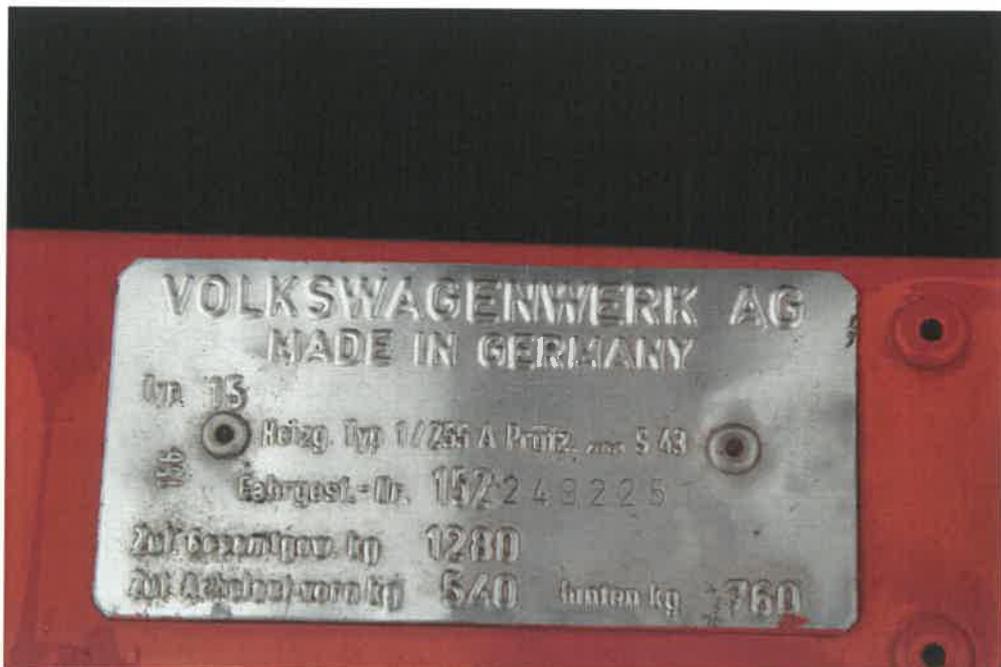


Bild Nr. 022

# Kurzbewertung

Zertifikatnummer: F4KP455X

Nur zur Versicherungseinstufung, nicht zum Kauf bzw. Verkauf! Bewertung nur gültig mit einer Fotoanlage  
(Erläuterungen zur Kurzbewertung siehe beigefügte Anlage)

Zusatznummer: 2232295TCDWS

**VW**

Modell	Käfer 1302 LS Cabriolet	CD-ID:	2102
Karosserie	Cabriolet	Leistung	37 kW
Motor	4 Zylinder (Boxer)	Hubraum	1570 ccm
Farbe	Korallenorange	Tachostand*	2119 km
Bereifung	185/65 R15 88T	Erstzulassung	19.07.1972
Kennz.	OHNE	nächste HU	---
FIN	1522492251	Getriebe	Schaltgetriebe

\*abgelesener Tachostand

## Marktnotierungen

Stand 06/2023

Zustand 1	45.000 EUR
Zustand 2	28.900 EUR
Zustand 3	17.700 EUR
Zustand 4	8.500 EUR
Zustand 5	3.000 EUR

Classic Data  
Marktbeobachtung  
GmbH & Co KG  
Bochum  
Tel: 0234-239590-0  
Fax: 0234-239590-99

Hannappel Classic Data GmbH & Co KG  
Bochum, 28.06.2023

Die Notierungen in den Zustandsnoten 1 – 5 wurden nach bestem Wissen und Gewissen durch die Firma Classic Data Marktbeobachtung GmbH & Co KG ermittelt und beziehen sich auf das oben genannte Modell in der Basisversion. Beschreibung der Zustandsnoten siehe Umschlagseite der Bewertungsmappe.

## Sonstiges

Motor wurde kompl. revidiert und Km-Anzeige auf Null gestellt; Kombiinstrument aus Porsche umgerüstet; Kunstledersitze - schwarz; Sportlenkrad - Indianapolis; Radio - Blaupunkt; Felgen: Mangels - Chrom; Cabrioverdeck - Kunststoff;

Der Gesamtzustand wurde nach grober äußerlicher Inaugenscheinnahme durch den Sachverständigen festgelegt.

**Gesamtzustand** 2-3

Unter Berücksichtigung der Classic-Data-Richtlinien und aller bekannt gewordenen wertbeeinflussenden Faktoren ergibt sich folgender

**Marktwert** 25.000,00 €



Der Sachverständige

Ort: Tiefenbach,  
Datum: 03.07.2023

# Anlage zur Kurzbewertung

Diese Kurzbewertung dient ausschließlich zur Wertfindung für die Versicherungseinstufung! Classic Data weist ausdrücklich darauf hin, dass die Kurzbewertung als Entscheidungsgrundlage oder -hilfe beim Kauf oder Verkauf eines Fahrzeuges nicht geeignet ist!

Bei einer Kurzbewertung handelt es sich um eine Zustandseinstufung nach grober, äußerlicher Inaugenscheinnahme des Fahrzeuges ohne detaillierte technische Untersuchung und ohne Probefahrt, jedoch mit Identitätsprüfung (Fahrgestellnummer). Die Untersuchung findet auch nicht zwingend auf einer Hebebühne oder Grube statt. Das Ergebnis ist eine Zustandseinstufung nach dem rein äußerlich erkennbaren Zustand der Baugruppen: Lack (ohne Schichtdickenmessung), Karosserie (ohne Endoskopie), Glanzteile (Chrom), Räder, Innenraum, Motorraum, Kofferraum, Sonderausstattungen, Zubehör und der akustischen Prüfung des Motors. Festgestellte Abweichungen von der nachvollziehbaren Originalität (z.B. Motor, Getriebe, Anbauteile etc.) werden bei der Wertfindung berücksichtigt. Das verbleibende Risiko der Kurzbewertung liegt somit im Bereich von verdeckten Mängeln oder Schäden. Insbesondere sind hier zu nennen: erheblicher Verschleiß an Motor, Getriebe, Achsen und elektrischen Hilfseinrichtungen, sowie verdeckte Korrosion, Verzug der Rahmen-/Bodenanlage, Restunfallspuren, Mängel beim Lackaufbau und nicht sach- und fachgerecht ausgeführter Arbeiten allgemein.

Der Auftraggeber der Kurzbewertung ist über den Zweck und Umfang der Kurzbewertung vor Auftragsvergabe informiert worden und hat den Auftrag schriftlich erteilt. Da der Markt für Oldtimer- und Liebhaberfahrzeuge Schwankungen unterliegt, sollte in regelmäßigen Abständen, spätestens jedoch bei einer Veränderung des Fahrzeugzustandes durch Restaurations- oder Instandsetzungsmaßnahmen, eine erneute Wertfindung erfolgen. Der in der Bewertungsurkunde ermittelte Fahrzeugwert hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Im Interesse des Auftraggebers empfehlen wir das Fahrzeug regelmäßig, spätestens jedoch nach einem Jahr, neu bewerten zu lassen.

## Begriffsdefinition

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Marktwert** attestiert, so berücksichtigt dieser schwerpunktmäßig den Handel von Privat an Privat, da dieses der übliche Geschäftsverkehr beim Kauf bzw. Verkauf der meisten Oldtimerfahrzeuge ist.

Wird durch den besichtigenden Sachverständigen der **Wiederbeschaffungswert** (nach Haftpflichtgesichtspunkten, gem. § 249 BGB) attestiert, so ist dies der Preis, den der Geschädigte aufwenden muss, um bei einem seriösen Händler ein dem besichtigten Fahrzeug entsprechendes, ähnliches oder vergleichbares Ersatzfahrzeug nach gründlicher technischer Überprüfung zu erwerben. Seit 1985 ist nach den geänderten AKB-Richtlinien der Wiederbeschaffungswert nach Kasko-Bedingungen identisch mit dem Wiederbeschaffungswert nach Haftpflichtrecht.