

Ein Team mit Erfahrung und Kompetenz !

Boots- & Yachtservice Fritz GmbH, Im Gewerbegebiet, 77839 Lichtenau

Nachfolgendes Motorboot haben wir im Auftrag des Gerichtsvollziehers Stefan Mroß abgeholt und in Verwahrung genommen:

Hersteller: **Monterey (USA)**
Modell: **256 Cruiser**
Rumpfnnummer: **RGFCO727B696**

Technische Daten:

Die technischen Daten wurden teilweise aus den Zulassungspapieren übernommen und/oder durch Internetrecherche ergänzt.

Baujahr: 1996
Vorbesitzer: unbekannt
Länge: 7,54 m
Breite: 2,59 m
Tiefgang: 0,89 m
Gewicht: 2.200 kg *
Kraftstofftank: 224 l
Wassertank: 95 l
Abwassertank: 21 l

* Hierbei handelt es sich um das Trockengewicht ab Werk mit der Standardmotorisierung und –ausstattung. Werkseitige Optionen, nachträgliche Ein- oder Umbauten erhöhen das Gewicht entsprechend. Wir schätzen das tatsächliche Gewicht auf 2.600kg ohne Anhänger.

Motor:

Bei dem eingebauten Motor handelt es sich nicht um den original Motor.

Hersteller: MerCruiser
Modell: 7.4L
Leistung: 242 kW
Serial: 0F117901 (laut Aufkleber auf Flammenschutz-Abdeckung)
Baujahr: unbekannt
Vorbesitzer: unbekannt
Betriebsstunden: unbekannt

Ein Team mit Erfahrung und Kompetenz !

Boots- & Yachtservice Fritz GmbH, Im Gewerbegebiet, 77839 Lichtenau

Antrieb:

Der Antrieb ist demontiert und zerlegt. Er ist vermutlich durch Überbelastung beschädigt, weil er nicht für die Motorleistung ausgelegt war.

Hersteller:	MerCruiser
Modell:	Alpha One Gen.II
Serial:	unbekannt
Baujahr:	unbekannt

Anhänger:

Hersteller:	Siegel Auto+Boot, Gummersbach
Typ:	MBM 3 / 3.500 kg
Serial:	W06145245W1SA6211
EZ	03.09.1998
TÜV	04/2024
Vorbesitzer:	unbekannt
Eigengewicht:	641 kg
Nutzlast:	2.859 kg

Weitere Ausstattungsmerkmale:

Nachfolgende Ausstattungsmerkmale konnten bei Besichtigung vorgefunden werden:

Batterien (2), Landanschluß, 12V- & 220V-Steckdosen, Kocher (Spiritus & 220V), Kühlschrank (12V & 220V), Boiler (220V, ausgebaut), Druckwasseranlage, Heckdusche, Nasszelle mit Marine-WC, Radio, Kompass, Echolot, Komplettverdeck, Antifouling, Anker mit Leine und Kette (kein weiteres Fahrzubehör)

Allgemeine Beschreibung:

Bei dem vorstehend bezeichneten Motorboot handelt es sich um ein Sportcruiser / Kajütboot im gängigen Layout für diese Bootsklasse:

Cockpit:

Über eine Badeplattform mit Leiter gelangt man backbords in die Plicht, die im Heck mit einer verstaubaren Sitzbank ausgestattet ist. Gut zugänglich sind hier Heckdusche, Hauptschalter und Hauptsicherungen zu finden.

Ein Team mit Erfahrung und Kompetenz !

Boots- & Yachtservice Fritz GmbH, Im Gewerbegebiet, 77839 Lichtenau

Der Steuerstand ist mit einer Doppelsitzbank für Fahrer und Beifahrer ausgestattet. Die Instrumentierung ist umfangreich und scheinbar jünger, als das Boot selbst.

Mittig (neben dem Steuerstand) gelangt man über eine Stufe durch die klappbare Mittelscheibe auf das Vordeck. Die Frontscheibe des Verdecks ist hier mit Reißverschlüssen geteilt.

Auf Backbord befindet sich der Eingang in die Kabine mit einer Türe und einer Klappe mit Dämpfer.

Kabine:

Im Bug ist eine Koje, die zur Sitzgruppe umgebaut werden kann, mittschiffs befindet sich eine zweite Koje (Unterflurkoje).

Die Nasszelle mit WC befindet sich Steuerbord unter dem Steuerstand.

Backbord ist eine Pantry mit Kocher, Kühlschrank und Waschbecken.

Der Zugang zur Unterflurkoje ist Mittig zwischen Nasszelle und Pantry.

Zustand / Mängel:

Der optische Zustand (innen und außen) lässt sich altersentsprechend als überdurchschnittlich gut bis sehr-gut bezeichnen. Es wurden in jüngster Vergangenheit einige kosmetische Korrekturen und Erneuerungen vorgenommen. Hier sind im wesentlichen zu nennen: Polster, Verdeck und Politur.

Erkannte Mängel:

Antrieb defekt (siehe oben). Es müsste der Antrieb gegen einen ausreichend starken ersetzt werden (z.B. Bravo III) Hierzu ist auch der Austausch der Spiegelplatte notwendig. Alternativ könnte ein kleinerer Motor (5,0L oder 5,7L) mit samt einem Antrieb (Alpha One) eingebaut werden. In diesem Fall kann die Spiegelplatte weiterverwendet werden.

Das Antifouling schein nicht über eine ausreichende Haftung zum Untergrund zu verfügen und müsste ggfls. erneuert werden.

Belag auf der Badeplattform fehlt (Rollenware ist dabei).

Unsichtbare Mängel:

Es kann keine Aussage zu verdeckten Mängel getroffen werden.

Eine technische Prüfung wurde nicht vorgenommen. Keines der technischen Bauteile wurden einer Funktionsprüfung unterzogen. Dies betrifft insbesondere, aber nicht ausschließlich, den Motor, die Bordelektrik, Wassersysteme und den Trailer.

Ein Team mit Erfahrung und Kompetenz !

Boots- & Yachtservice Fritz GmbH, Im Gewerbegebiet, 77839 Lichtenau

Wertermittlung:

Unter Hinzuziehung von Vergleichsangeboten auf einschlägigen Plattformen für das gleiche Modell oder ähnliche Boote in ähnlichem Alter, sowie unter Berücksichtigung des Gesamtzustandes schätzen wir den Wert für ein vollumfänglich funktionsfähiges Boot auf

ca. EUR 26.000,00

Die notwendigen Investitionen sind hiervon in Abzug zu bringen.

Die Kosten für den Austausch von Antrieb mit Spiegelplatte gegen eine stärkere Version oder der Austausch des Motors (auf 5,0L oder 5,7L) mit intaktem Antrieb lassen sich aktuell nicht beziffern. Wirtschaftlich kommt in beiden Fällen eigentlich nur gebrauchte Einheiten infrage. Angebote hierzu wären im Internet zu suchen.

Gegebenfalls kommt auch eine komplette Ummotorisierung auf einen Dieselmotor infrage.

Je nach Lösung & Alter der Antriebseinheit kann dies eine Aufwertung des Bootes zur Folge haben.

Alle Angaben erfolgen mit bestem Wissen und Gewissen, ohne Anspruch auf Vollständigkeit oder Gewähr. Alle Angaben sind rein informativ. Der Unterzeichner übernimmt keine Haftung oder Gewährleistung jedweder Art.

Ansprechpartner für Rückfragen:

Patric Fritz, Telefon: +49 7227 3365