

DEKRA-Nr.: 2023-112/19957/701649/1829810660

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12, 30449 Hannover

Duplikat

Staatsanwaltschaft Hannover
Volgersweg 67
30175 Hannover



Gutachten

DEKRA-Nr. 2023-112/19957/701649/1829810660 vom 21.08.2023

DEKRA Automobil GmbH
Handwerkstraße 15
70565 Stuttgart
Telefon (07 11) 78 61-0
Telefax (07 11) 78 61-22 40
www.dekra.com

Sitz Stuttgart, Amtsgericht Stuttgart,
HRB-Nr. 21039
Bankverbindungen:
Commerzbank AG
IBAN DE84 6008 0000 0901 0051 00 / BIC DRESDEFF600
BW-Bank
IBAN DE74 6005 0101 0002 0195 25 / BIC SOLADEST

Vorsitzender des Aufsichtsrates:
Stefan Kolbl

Geschäftsführer:
Guido Kutschera (Vorsitzender)
Friedemann Bausch
Jann Fehlauer

Duplikat

DEKRA Automobil GmbH Hanomagstr. 12, 30449 Hannover

Staatsanwaltschaft Hannover
Volgersweg 67
30175 Hannover

Gutachten

Aktenzeichen

Beteiligte / Sache

Amtl. Kennzeichen

Auftrag erteilt am
Auftrag erteilt durch

Sachbearbeiter

Besichtigungstag

Besichtigungsort

29.03.2023 schriftlich (Eingang 05.04.2023)

Staatsanwaltschaft Hannover

08.05.2023

Firma K & S Abschlepp- und Truckservice
GmbH, Hannover

Duplikat**Inhalt**

| | |
|--------------------------------------|---|
| Gutachten | 1 |
| 1 Vorwort | 2 |
| 2 Vorgang | 3 |
| 3 Sachverständige Ausführungen | 4 |
| 3.1 Technische Daten | 4 |
| 3.2 Beschädigungen / Gebrauchsspuren | 4 |
| 3.3 Fehlende Teile | 5 |
| 3.4 Wertbeeinflussende Faktoren | 5 |
| 3.4.1 Notwendige Reparaturen | 5 |
| 3.4.2 Fehlende Teile | 6 |
| 3.5 Wertermittlung am Markt | 7 |
| 4 Zusammenfassung | 9 |
| 5 Schlusswort | 9 |

Duplikat

1 Vorwort

Auftragsgemäß ist zu der Sicherstellung für den Pkw Superperformance Roadster MK III ein Wertgutachten zu erstellen.

Dem Unterzeichneten wurden vom Auftraggeber keine Fahrzeugunterlagen zur Verfügung gestellt, sodass nach entsprechender Nachfrage bei der Polizei Hannover die Fahrzeugdaten anhand des polizeilichen Auskunftssystems (PAPI) dem Unterzeichneten zur Verfügung gestellt wurden.

Zur Gutachtenerstattung wurde das Fahrzeug Wolter durch den Unterzeichneten am 08.05.2023 bei der Firma K & S Abschlepp- und Truckservice GmbH in Hannover besichtigt.

2 Vorgang

Zur Veräußerung des in Rede stehenden Fahrzeuges soll dessen Wert ermittelt werden.

Duplikat

3 Sachverständige Ausführungen

3.1 Technische Daten

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Amtl. Kennzeichen | ██████████ |
| Fahrzeugart | Pkw |
| Hersteller | Superformance |
| Typ | Roadster MK III |
| Fahrzeug-Ident-Nr. | SPFR0004 |
| Reifen | 225/60 R15 95V |
| Länge / Breite / Höhe | 3910 / 1780 / 1170 mm |
| Leergewicht / zul. Gesamtgewicht | 1180 / 1400 kg |
| Erstzulassung | 01.07.1963 |

3.2 Beschädigungen / Gebrauchsspuren

Der Superformance Roadster MK III weist zu betrachtende Beschädigungen / Gebrauchsspuren im Frontbereich sowie an der hinteren linken und rechten Seitenwand auf.

Es ist festzustellen, dass die Seitenwand hinten links und rechts im Bereich des Radlaufes un stetige Spurzeichnungen aufweist.

Ferner sind im Bereich der Motorhaube und des Kühlergrills Steinschläge sichtbar.

3.3 Fehlende Teile

Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag dem Unterzeichneten nur ein Schlüssel vor, sodass zunächst davon ausgegangen wird, dass der zweite Schlüssel fehlt. Ferner konnte auch kein Nachweis über die durchgeführten Service- und Wartungsarbeiten erbracht werden. Ein Serviceheft in Papierform lag zum Zeitpunkt der Besichtigung nicht vor. Lediglich im Motorraum war ein Servicehinweis für den letzten durchgeführten Ölwechsel vorhanden.

Anhand des Servicezettels im Motorraum wurde der letzte Ölwechsel im Juli 2022 bei einer Laufleistung von 938 Meilen durchgeführt.

3.4 Wertbeeinflussende Faktoren

Bei den wertbeeinflussenden Faktoren handelt es sich um notwendige Reparaturen, fehlende Teile bzw. fehlende Ausrüstungsgegenstände sowie Beschädigungen.

3.4.1 Notwendige Reparaturen

Zum Zeitpunkt der Besichtigung war ein Probelauf des Motors unter zuvor erfolgter Starthilfe / Fremdspannungsversorgung möglich. Aufgrund dessen, dass das Fahrzeug mithilfe einer Fremdspannungsversorgung gestartet werden konnte, ist vorerst eine Erneuerung der Starterbatterie nicht zu berücksichtigen.

Infolge der langen Standzeit ist aus sachverständiger Sicht notwendig, dass alle vier Reifen aufgrund von evtl. Standschäden zu erneuern sind. Als weitere notwendige Reparaturen seien die Instandsetzungsaufwendungen der Seitenwand hinten links zu nennen.

Für die Erneuerung der Reifen an der Vorder- und Hinterachse fallen Kosten in Höhe von (ohne MwSt.) EUR 849,59 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 1.011,01 an. In diesem Zusammenhang sei zu erwähnen, dass es sich bei den Preisen für die Reifen um tagesaktuelle Preise handelt, sodass es zu leichten Abweichungen kommen kann.

Des Weiteren wurden am Tag der Besichtigung Schramm- und Kratzspuren an der hinteren linken und rechten Seitenwand festgestellt, sodass die beigefügte Kalkulation eine Instandsetzung berücksichtigt. Die Instandsetzungskosten für die Seitenwand links und rechts wurden zusammengefasst ermittelt zu einer Höhe von (ohne MwSt.) EUR 1.464,31 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 1.742,53.

Zusammenfassend sind Instandsetzungsaufwendungen für die Erneuerung der Reifen und der Instandsetzung der beiden Seitenwände hinten in Höhe von (ohne MwSt.) EUR 2.313,88 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 2.753,52 zu begründen.

Die Kalkulation ist im Anhang beigefügt.

3.4.2 Fehlende Teile

Bei den fehlenden Teilen wurde die Wartung aufgrund des zeitlich erforderlichen Servicebedarfs sowie auch der Standzeit nach Herstellervorgaben in Ansatz gebracht.

Die Kosten für die Wartung entsprechen (ohne MwSt.) EUR 1.049,25 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 1.248,61.

Darin enthalten sind die Erneuerung sämtlicher Öle (Motor und Getriebe), der Wechsel des Kraftstofffilters sowie des Luftfilters. Ferner wurde bei den Wartungskosten die Erneuerung der Bremsflüssigkeit aufgrund ihrer mikroskopischen Eigenschaft mitberücksichtigt.

Aufgrund dessen, dass bei der Besichtigung der zweite Schlüssel nicht vorlag, wurde die Erneuerung eines zweiten Schlüssels berücksichtigt.

Dabei fallen Kosten für die Erneuerung des Schließzylinders in Höhe von (ohne MwSt.) EUR 539,55 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 642,06 an.

Es sei zu erwähnen, dass bei den zuvor genannten Positionen ebenfalls der durchschnittliche Stundenverrechnungssatz der Region Hannover zugrunde gelegt wurde.

Des Weiteren sei die Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO inkl. der zugehörigen Abgasuntersuchung erforderlich. Dafür wurden Kosten in Höhe von (inkl. MwSt.) EUR 143,50 in Ansatz gebracht.

Bei den Kosten für die Hauptuntersuchung wurde die Gebührenordnung der DEKRA-Automobil GmbH zugrundegelegt. Die Kosten hierfür betragen lt. Gebührenordnung bei der DEKRA-Automobil GmbH (ohne MwSt.) EUR 120,59 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 143,50. Dieser Preis gilt ausschließlich für das Bundesland Niedersachsen.

Zusammenfassend wurde ein Minderwert aufgrund der aller zuvor genannten Arbeiten in Höhe von (ohne MwSt.) EUR 4.023,27 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 4.787,69 ermittelt.

3.5 Wertermittlung am Markt

Bei der Wertermittlung wurde als einziges Auswahlkriterium Fahrzeugtyp Cobra zugrunde gelegt. Zusätzlich sei zu erwähnen, dass es sich bei diesem Fahrzeugtyp um ein Replika-Fahrzeug handelt.

Replika werden die Nachbauten klassischer Fahrzeuge genannt, die als Kopien hergestellt werden, teilweise aber auch selbst schon Jahrzehnte alt und damit berechtigt sind, ein H Kennzeichen zu tragen.

Duplikat

Die Angebotspreise der gängigen Onlineportale, wie z. B. mobile.de wurden mithilfe der Software von Cardetektiv noch einmal überprüft. Dabei sei zu erwähnen, dass die Software der Firma Cardetektiv als sog. Suchmaschine funktioniert, welche die gängigsten Onlineportale nach den vorgegebenen Auswahlkriterien durchsucht. Mithilfe der gängigen Onlineportale für Gebrauchtfahrzeuge und der Software von Cardetektiv konnte ein durchschnittlicher Angebotspreis von (inkl. MwSt.) EUR 28.000,00 bei einer durchschnittlichen Laufleistung von 8.000 km ermittelt werden. Es sei zu erwähnen, dass diese Preise aber nur für unbeschädigte / fahrbereite Fahrzeuge gelten.

Der Händlereinkaufspreis wurde bei einer Marge von 15 % zu (inkl. MwSt.) EUR 24.350,00 ermittelt.

Nach Recherche bei den ortsansässigen Gebrauchtwagenhändlern wurde ein Händlerverkaufspreis von ca. EUR 28.000 ermittelt. Somit deckt sich der Händlerverkaufspreis mit den durchschnittlichen Angebotspreisen auf den gängigen Onlineportalen für Gebrauchtwagen.

Die Wertermittlung des ausgewiesenen Fahrzeugwertes stellt eine Momentaufnahme dar. Hierbei wurden die zum angegebenen Zeitpunkt am Markt ermittelten tatsächlichen Werte unter Berücksichtigung der bekannten Marktschwankungen auf den genannten Zeitpunkt der Wertermittlung zugrunde gelegt. Bei der Wertermittlung nicht berücksichtigt sind mögliche zukünftige Entwicklungen.

Duplikat

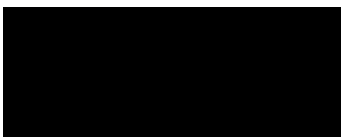
4 Zusammenfassung

Aufgrund der eher theoretischen Wertermittlung sowie der lediglich vorhandenen Angebotspreise am Markt, ist der letztendliche Wert des Fahrzeuges in einem Bereich von ca. EUR 28.000 zu begründen. Dabei sind die zuvor betrachteten Instandsetzungsaufwendungen in Höhe von (ohne MwSt.) EUR 4.023,27 bzw. (inkl. MwSt.) EUR 4.787,69 noch nicht berücksichtigt.

Berücksichtigt man die nach anfallenden Instandsetzungsaufwendungen, so ergibt sich ein Fahrzeugwert von EUR 23.000,00.

5 Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.



Anlagen

2 Duplikate inkl. Bildbericht
Kalkulation

Durch den Unterzeichneten wurden für die Aufnahme der Lichtbilder eine Canon EOS 80D sowie Canon PowerShot SX 620 HS eingesetzt. Die Aufnahmen erfolgten regelmäßig in der höchsten Auflösung für Jpg´s bei 6000 x 4000 (24 Megapixel) bzw. 5184 x 3456 Bildpunkten (ca. 18 Megapixel) und nur in Ausnahmefällen wurde eine geringere Auflösung gewählt. An der 80D wird das Objektiv Canon EF-S 18 – 135mm f/3,5-5,6 IS USM sowie Canon EF-S 18 – 200mm f/3.5-5.6 IS. Vereinzelt kommt auch eine Canon Powershot SX 620 HS mit einem Objektiv 4,5 – 112,5 mm 1:3,2-6,6 zum Einsatz. Bedarfabhängig wird zur Aufhellung des aufgenommenen Objektes ein Blitzlicht Canon Speedlite 430 EX II bzw. der kameraeigene Blitz eingesetzt.

Die für diese Gutachtenbearbeitung gefertigten Lichtbilder wurden zunächst kopiert. Die Kopien der Dateien werden teilweise mit den gängigen Bildbearbeitungsprogrammen bearbeitet. Die Bearbeitung erfolgt ausschließlich zur Erhöhung der Informationsgüte durch Kontrast-, Farbsättigungs- und Gradationsverbesserung bzw. der Kennzeichnung von Spuren. Die für das vorliegende schriftliche Gutachten verwendeten Kopien wurden bedarfabhängig gegenüber den gefertigten digitalen Lichtbildern hinsichtlich ihrer Dateigröße mit einem entsprechenden Programm verkleinert, sodass die Dokumentengröße und der damit verbundene Speicherbedarf eine der Bearbeitung dienliche Größe beibehält. Durch den Verkleinerungsalgorithmus können an den Bildern geringfügiges Rauschen und Artefakte entstehen, sodass zu vernachlässigende Abweichungen zu den Originalen entstehen können. Bei der Kompression der Bilder wurde auf möglichst hohe Detailtreue geachtet und die Kompression gegebenenfalls erneut vom wieder kopierten Original mit verminderter Kompressionsrate vorgenommen. Bei sehr feinen Spurendetails ist auch unabhängig von dem vorgeschriebenen Verfahren nicht vollständig auszuschließen, dass durch das Auflösungsvermögen des Druckers die Sichtbarmachung nicht umfassend detailgetreu möglich ist. Alle verwendeten Bilder liegen im Original vor und sind archiviert. Bei Bedarf können mit Zustimmung des Auftraggebers die originären hochauflösenden Bilddateien ausgegeben (z.B. CD) werden.

Fotoanlage

Legende:



Beteiligte 1:



Kennzeichen:

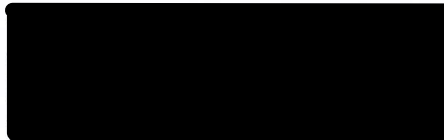


Auftraggeber:

Aktenzeichen:

Sachbearbeiter:

Auftragsdatum:



Besichtigungsdatum:

08.05.2023

Besichtigungsort:

Firma K & S Abschlepp- und Truckservice GmbH,
Hannover





Bild 1: Übersicht Superformance



Bild 2: Übersicht Superformance





Bild 3: Übersicht Superformance [REDACTED]



Bild 4: Übersicht Superformance [REDACTED]





Bild 5: Übersicht Innenraum



Bild 6: Übersicht Kombiinstrument

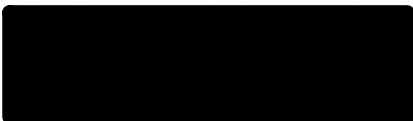




Bild 7: Übersicht Beschädigungsbereich rechts



#

Bild 8: Übersicht Beschädigungsbereich rechts

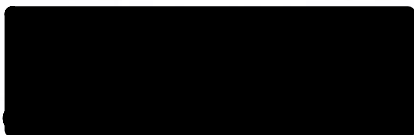




Bild 9: Beschädigungen Seitenwand hinten rechts



Bild 10: Übersicht Beschädigungsbereich Seitenwand hinten links

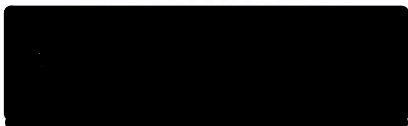
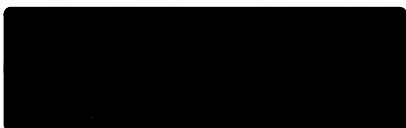




Bild 11: Übersicht Beschädigungsbereich Seitenwand hinten links



Bild 12: Beschädigungsbereich hinten links



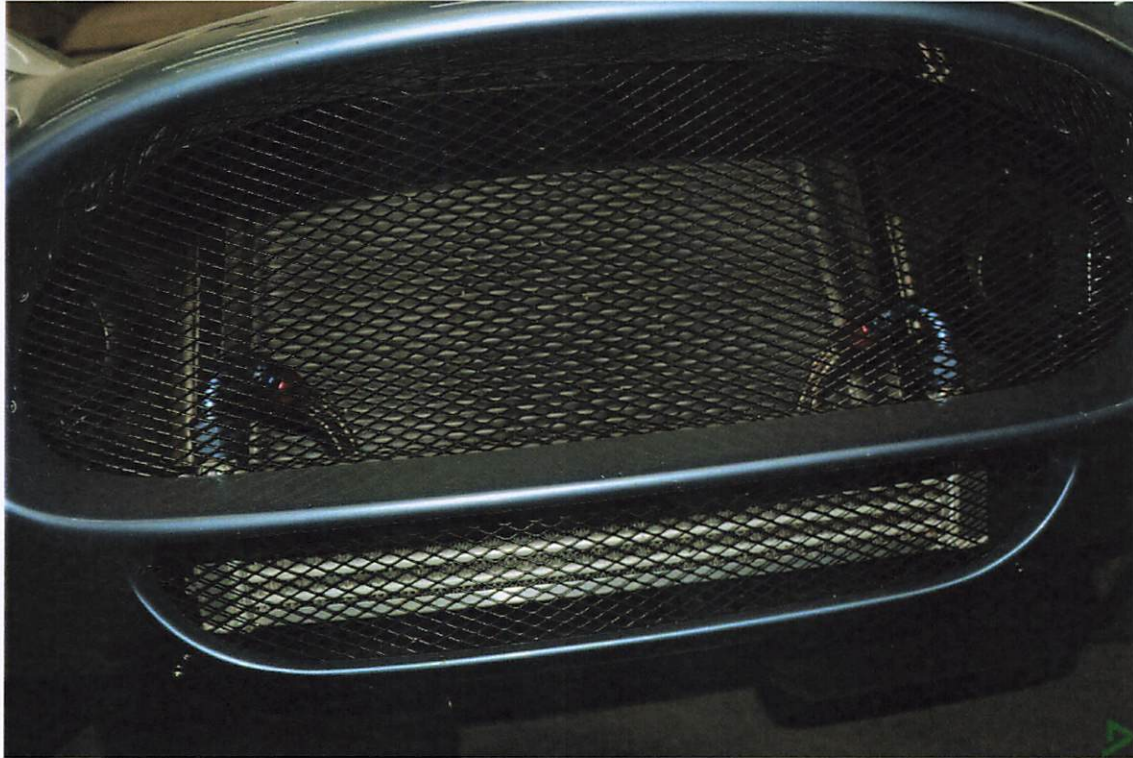


Bild 13: Übersicht Kühlergrill / Steinschläge Gebrauchsspuren



Bild 14: Übersicht Motorhaube Steinschläge



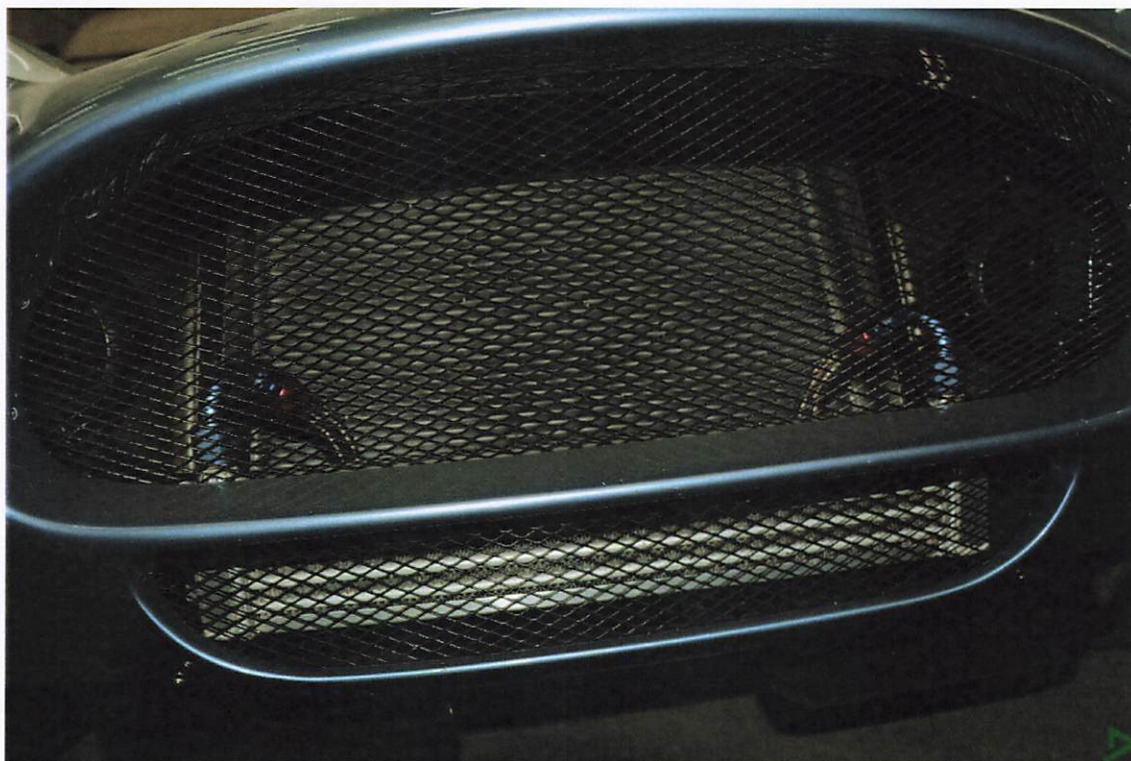


Bild 13: Übersicht Kühlergrill / Steinschläge Gebrauchsspuren



Bild 14: Übersicht Motorhaube Steinschläge



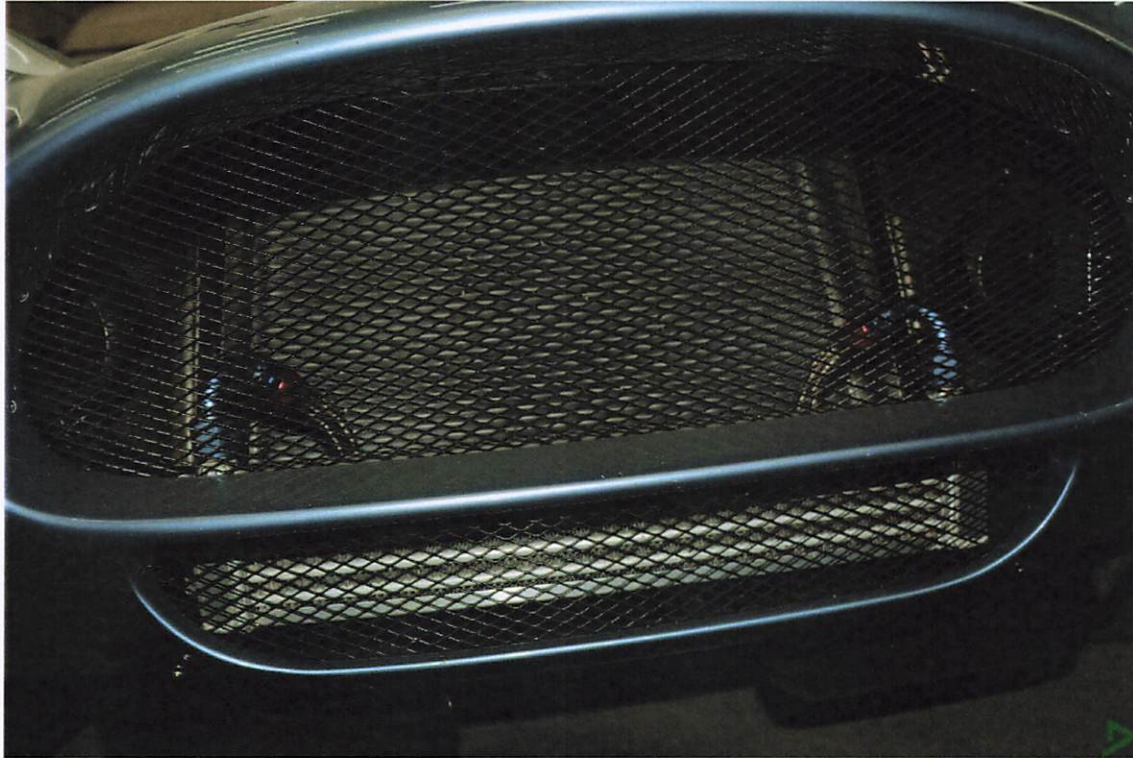


Bild 13: Übersicht Kühlergrill / Steinschläge Gebrauchsspuren



Bild 14: Übersicht Motorhaube Steinschläge

