KFZ-Sachverständigenbüro Bernd Schmid
freiberufl. Kfz-Sachverständiger
Vogelsangstr. 2
75328 Schömberg

Mobil: 0151/10250350
Tel.: 07235/975222
Fax: 07235/975223

info@kfzsv-schmid.de
www.kfzsv-schmid.de

SV-Büro Bernd Schmid, Vogelsangstr. 2, 75328 Schömberg

Herrn
Wolfgang Schober Gerichtsvollzieher
Schillerstraße 11
75365 Calw

Schömberg, 28.08.2023

Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. BS-121-08-23
Schömberg

Fahrzeugbewertung

Betreff: Fahrzeugbewertung

Auftraggeber:	Wolfgang Schober Gerichtsvollzieher Schillerstraße 11 75365 Calw
Auft.-Datum:	14.08.2023 13:44
Bes.-Datum:	21.08.2023 09:30
Besichtigt von:	Der Sachverständige Bernd Schmid

Auftraggeber: Wolfgang Schober
Gerichtsvollzieher

Zusammenfassung

		ohne MwSt. €	inkl. MwSt. €
Fahrzeugart:	PKW	**Wiederbeschaffungswert Händlerverkauf**	10.000,00	11.900,00
Fabrikat:	Audi		
Typ:	S5 Sportback 3.0 TFSI quattro		
Fzg. Id.-Nr.:	WAUZZZ8T5BA085654		
Erstzulassung:	10.08.2011		
km-Stand:	189199 km abgelesen		

Der Sachverständige
Bernd Schmid

23 Fotos

classic-analytics
Marktanalyse ▪ Bewertungen ▪ Oldtimerpreise

Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für
Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Schömberg, 28.08.2023

Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. BS-121-08-23
Schömberg

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugart:	PKW
Aufbau:	Kombi/Coupé
Fabrikat:	Audi
Typ / Untertyp:	S5 Sportback 3.0 TFSI quattro
KBA-Nummer:	0588/ALN
Fzg.Ident.-Nummer:	WAUZZZ8T5BA085654
Baujahr:	05.2011
Erstzulassung:	10.08.2011 lt.Zulassungsbescheinigung Teil I
Letzte Zulassung:	09.03.2023 lt.Zulassungsbescheinigung Teil I
Motorart / Bauform / Zylinder:	Superbenzin / V-Motor / 6
Getriebe / Anzahl der Gänge:	Automatikgetriebe / 7
Schadstoffklasse:	Euro 5
Feinstaubplakette:	vorhanden (grün)
Leistung in kw:	245
Hubraum in ccm:	2995
Anzahl der Türen:	5
Radstand:	2811
Anzahl Achsen / angetrieb. Achsen:	2 / 2
Anzahl der Plätze:	4
Anzahl der Vorbesitzer:	unbekannt
Nächste HU:	02.2024
Laufleistung in km abgelesen:	189199
Leermasse in kg:	1.830
Gesamtmasse in kg:	2.285
Nutzlast in kg:	455

Bereifung:

v.l.	7,0 mm	245/40R18 97V	Dimax	M+S
v.r.	7,0 mm	245/40R18 97V	Dimax	M+S
h.r.	7,0 mm	245/40R18 97V	Dimax	M+S
h.l.	7,0 mm	245/40R18 97V	Dimax	M+S

Allgemeinzustand:	durchschnittlich
Karosseriezustand:	durchschnittlich
Lackzustand:	durchschnittlich
Farbe / Lackart:	Phantomschwarz Perleffekt / Perleffekt (2-Schicht)

Ausstattung:

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupfregelung (ASR), Antriebsart: Allradantrieb permanent, Außenspiegel Aluminium / Chromfarben, Außenspiegel asphärisch, links, Außentemperaturanzeige, Bremsassistent, Bremsscheiben hinten (330 mm x 22 mm), Diebstahlsicherung für Räder (Felgenschlösser),

classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
IfS: Zert

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Durchladeeinrichtung mit Skisack, Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage, Elektron. Differentialsperre (EDS), Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fahrer-Informations-System (FIS) mit Farbdisplay, Fensterheber elektrisch vorn + hinten, Generator 150 A, Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe S-tronic, Getränkehalter in Mittelkonsole, Glanz-Paket, Heckleuchten LED, Innenausstattung: Dekoreinlagen Aluminium Matt, Innenausstattung: Leder Seidennappa, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz, Karosserie: 4-türig, Kopf-Airbag-System (Sideguard), Kältemittel R 134 A, Lendenwirbelstützen vorn, elektr. verstellbar, Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion und Schaltfunktion und S-Emblem, Lenksäule (Lenkrad) mech. Höhen-/Längsverstellung, Licht-Paket, Longlife-Service, Make-up-Spiegel beleuchtet, Mittelarmlehne vorn, Monochrom-Display (6,5 Zoll), Motor 3,0 Ltr. - 245 kW V6 24V TFSI KAT (CAKA), Nebelscheinwerfer integriert, Reifenkontroll-Anzeige, Rücksitzlehne geteilt/klappbar, S Sportsitze vorn, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 5, Scheibenwaschdüsen heizbar, Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA), Seitenairbag vorn, Sitzheizung vorn, Tagfahrlicht LED, Wegfahrsperre (elektronisch), Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Ablage-Paket, Airbag Beifahrerseite abschaltbar, Anhängerkupplung (Kugelkopf abnehmbar), Audi Drive Select, Außenspiegel elektr. verstell-, heiz- und anklappbar, mit Abblendautomatik und Memory, Außenspiegel konvex, rechts, Batterie 110 Ah, Bremsscheiben vorn (345 mm x 30 mm), Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz, Dynamiklenkung, Einparkhilfe vorn und hinten, optisch mit Rückfahrkamera (APS Advanced), Fahrassistenz-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung, Fahrassistenz-System: Anfahr-Assistent (hold assist), Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent, Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent (Side Assist), Fahrwerk mit Dämpferregelung (Magnetic Ride), Innenspiegel mit Abblendautomatik, Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Beifahrersitz, Komfort-Klimaautomatik 3-Zonen, Licht- und Regensensor, Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus, Perleffekt-Lackierung, Reserverad als Notrad, Schiebe-/Hebedach elektr. (Glas) mit Vorwahlautomatik, Schließ-/Startsystem Advanced Key (Komfortschlüssel),

classic-analytics
Marktanalyse ▪ Bewertungen ▪ Oldtimerpreise
Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

	Seitenairbag hinten, Sitze vorn elektr. verstellbar (links mit Memory), Sitzheizung hinten, Sound-System Bang & Olufsen, Universal-Schnittstelle Bluetooth, Verglasung hinten abgedunkelt (Privacyverglasung), Wendematte Gepäckraum (variabel), Xenon-Scheinwerfer Plus adaptive light (Abbiegelicht integriert)
Zusatzausstattung:	Heck-und Seitenscheiben abgedunkelt, K&N Sportluftfilter, Winterreifen Dimax 245/40R18 97V auf LM-Felgen Dezent 18 Zoll,
Vorschäden:	Die Feststellungen bezüglich ´Vorschäden` beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung. Bei der Überprüfung der Lackschicht konnte festgestellt werden dass fast das komplette Fahrzeug nachlackiert wurde und hier Unfallschäden beseitigt wurden (siehe mehrere Lichtbilder beigefügt, es sind noch weitere Vorhanden). Lediglich die Seitenwand und die Tür hinten links weisen keine Nachlackierungen auf. Besonders auf Lichtbild Nr.15 ist die Nachlackierung am Vorderkotflügel rechts sichtbar (Orangenhaut) bzw. in schlechter Qualität ausgeführt.
Nicht reparierte Vorschäden:	Die Feststellungen bezüglich `nicht reparierte Vorschäden´ beruhen lediglich auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung, Der vordere Kühlergrill und der Querträger sind verformt bzw. beschädigt (vermutlich wurde hierbei der vordere Stoßfänger bereits ersetzt) Der hintere Stoßfänger weist mehrere Beschädigungen im linken Bereich auf. Die Heckklappe weist eine punktuelle Einbeulung ohne Lackbeschädigung auf. Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende leichtere Gebrauchs- und Benutzungsspuren auf.
Bemerkungen:	Am Fahrzeug waren bei der Besichtigung Winterreifen Dimax 245/40R18 97V auf LM-Felgen Dezent 18 Zoll montiert. Die Original LM-Felgen 9x20 (7-Doppelspeichen) und die Reifen 265/30 R20 waren nicht am Fahrzeug bzw.

classic-analytics
Marktanalyse ▪ Bewertungen ▪ Oldtimerpreise
Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

fehlten.

Die Bremsscheiben und Beläge hinten, Bremsbeläge vorne und die Winterreifen sind neuwertig.

Die letzte Inspektion wurde am 28.09.2022 bei km-Stand 180763 durchgeführt.

Die vorstehend benannten Punkte wurden im Wiederbeschaffungswert berücksichtigt

Das Fahrzeug wurde aus der Schweiz nach Deutschland importiert, daher die Anzahl der Vorbesitzer unbekannt da keine Angabe in der Zulassungsbescheinigung Teil II vorhanden.

Der Kofferraum konnte bei der Besichtigung nicht geöffnet werden und das Fahrzeug war innen und aussen verschmutzt.

classic-analytics
Marktanalyse ▪ Bewertungen ▪ Oldtimerpreise
Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Auftrag

Gemäß Email Auftrag vom 14.08.2023 wurde das näher bezeichnete Fahrzeug besichtigt und ein Bewertungsgutachten erstellt.

Besichtigung

Die Besichtigung erfolgte beim Autohaus Widmann in 75365 Calw.

Besichtigungsbedingungen

Das Fahrzeug wurde auf der Straße besichtigt. Die Untersuchungsmöglichkeiten waren dadurch eingeschränkt.
Das Fahrzeug wurde auf dem Hof vom Autohaus Widmann besichtigt. Die Untersuchungsmöglichkeiten waren dadurch eingeschränkt.
Das Fahrzeug konnte nicht auf einer Hebebühne von unten begutachtet werden.
Eine Probefahrt konnte nicht durchgeführt werden, es wurde nur auf dem Hof bewegt.
Ein Motorlauf wurde durchgeführt, hierbei waren keine Auffälligkeiten feststellbar.

Fahrzeugidentität

Zur Datenaufnahme lag die **ZulassungsbescheinigungTeil I und Teil II in Kopie** vor. Die an der Karosserie angebrachte Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen.
Die Fahrzeugidentität konnte anhand der vorgelegten Fahrzeugunterlagen sowie der am Fahrzeug abgelesenen Fahrzeug-Identifikations-Nummer (FIN) überprüft werden. Eine Übereinstimmung lag vor.

Wiederbeschaffungswert

Der Wert des Fahrzeuges wurde unter Berücksichtigung aller bekanntgewordenen wertbildenden Faktoren auf den angegebenen Betrag festgelegt und bezieht sich unmittelbar auf den Zeitpunkt vor dem Schadeneintritt.
„Es handelt sich vorliegend um ein Fahrzeug, das im Kfz-Handel **überwiegend regelbesteuert** angeboten wird. Im Wiederbeschaffungswert ist demnach **der gesetzliche Mehrwertsteueranteil** enthalten."
Der Wiederbeschaffungswert berücksichtigt das Fahrzeugalter, die Laufleistung, die Besitzverhältnisse, den Fahrzeugzustand sowie evtl. Alt- und Vorschäden. Die Fälligkeit von Haupt- und Abgasuntersuchung sowie alle übrigen den Wert des Fahrzeuges beeinflussenden Faktoren einschließlich der regionalen und saisonalen Marktlage sind in die Wertermittlung eingeflossen.

Anmerkungen

Die Tatsachenfeststellung und abschließende verantwortliche Ausarbeitung der Fahrzeugbewertung erfolgte durch den unterzeichnenden Sachverständigen.

classic-analytics
Marktanalyse ▪ Bewertungen ▪ Oldtimerpreise
Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Schömberg, 28.08.2023

Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. BS-121-08-23
Schömberg

Bild Nr. 001

Bild Nr. 002

Bild Nr. 003

Bild Nr. 004

Bild Nr. 005

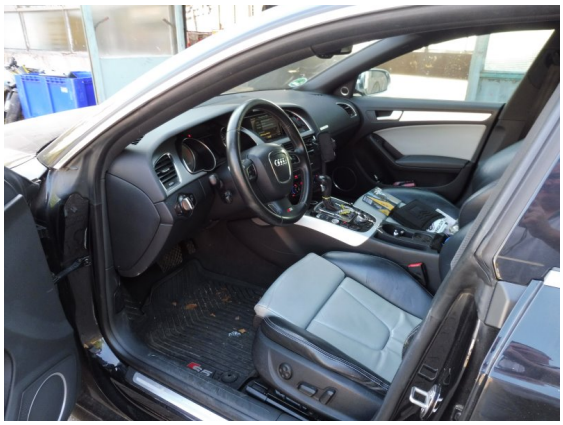
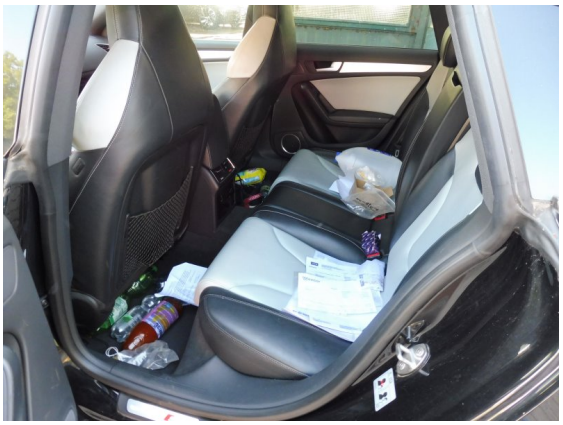


Bild Nr. 006



classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für
Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
IfS: Zert

Schömberg, 28.08.2023

Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. BS-121-08-23
Schömberg

Bild Nr. 007

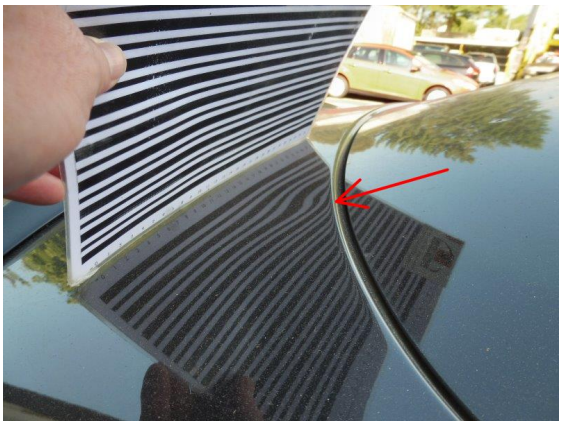
Bild Nr. 008

Bild Nr. 009

Bild Nr. 010

Bild Nr. 011

Bild Nr. 012



classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für
Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
IfS Zert

Bild Nr. 013

Bild Nr. 014

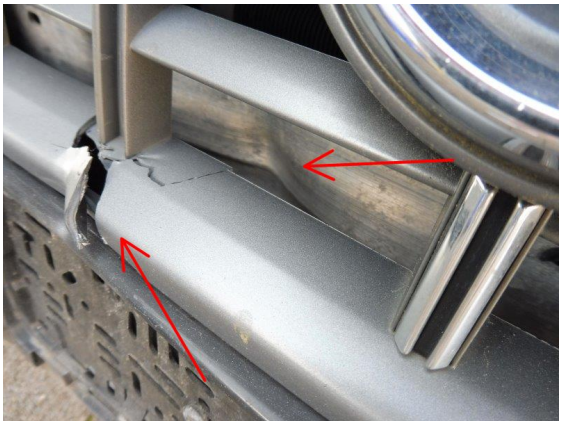


Bild Nr. 015

Bild Nr. 016

Bild Nr. 017

Bild Nr. 018

classic-analytics
Marktanalyse ▪ Bewertungen ▪ Oldtimerpreise
Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen

Schömberg, 28.08.2023

Bei Rückfragen bitte angeben
Nr. BS-121-08-23
Schömberg

Bild Nr. 019

Bild Nr. 020

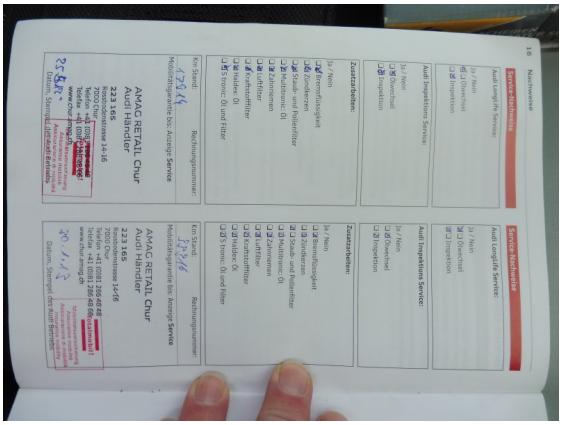


Bild Nr. 021

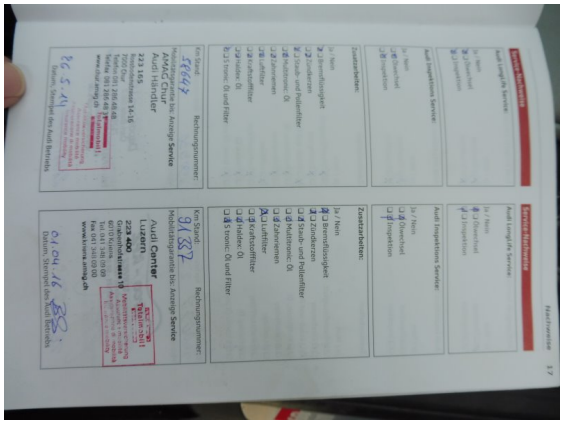


Bild Nr. 022

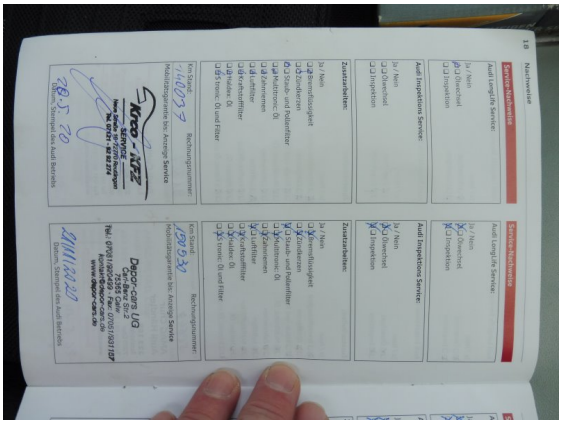
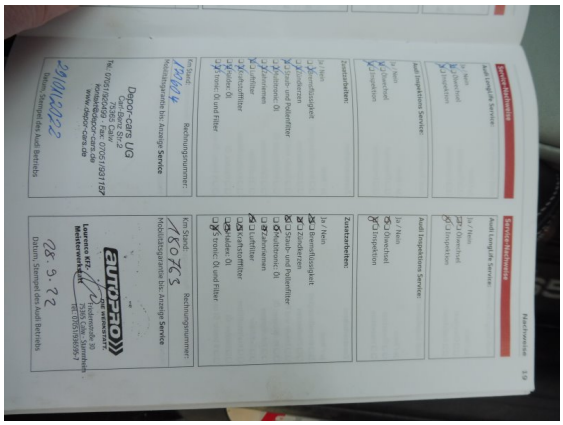


Bild Nr. 023



classic-analytics
MARKTANALYSE ▪ BEWERTUNGEN ▪ OLDTIMERPREISE

Vom IfS zertifizierter Sachverständiger für
Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen
IfS: Zert