

Gerichtlich beeideter Sachverständiger

An das
BG – Innsbruck

Bruneckerstraße 3
6020 Innsbruck

Innsbruck, am 17.12.2024

Befund und Gutachten zu 23E 4181/19t – Motorrad Yamaha XT 350

Gutachten: Nr.: OLG I-24-7

Das Fahrzeug wurde am 21.11.2024 in Leutasch besichtigt.
Die Bewertung wurde mit dem Besichtigungsdatum gerechnet.
Das Fahrzeug konnte nur ohne Fahrprobe und ohne Unterlagen in Form einer
Straßenschätzung geschätzt werden.

Mängel, welche eventuell bei einer Zerlegung erkannt werden, können nicht
eingerechnet werden.

Die Fahrzeugdaten konnten auch nicht durch den Gerichtsvollzieher mittels
KZR bekannt gegeben werden.

Zulassungs- bzw. Genehmigungsdokumente und Schlüssel sind nicht
vorhanden.

Als Unterlage diente nur ein abgelichteter, handgeschriebener und
unvollständiger Kaufvertrag.

Befund

Fahrzeugart, -fabrikat	Motorrad L3	
Type	Yamaha XT 350	
Farbe:	Weiß – rot	
Erstzulassung	18.03.1986	
Fgstnr.:	55V030413	
Eigengewicht kg	131	
Gesamtgewicht kg	320	
Leistung KW	23	
Hubraum ccm	346	
KM Stand – abgelesen ohne Gewähr	14.822	
Service bei km	-	
Sitzplätze	1+1	

Das Fahrzeug besitzt eine österreichische Typengenehmigung, welche aber nicht vorgelegt werden konnte.

Es wurde kein Ankaufstest oder eine Fahrprobe durchgeführt.

Es wurden keine Zerlegungsarbeiten durchgeführt.

Der Motor konnte nicht gestartet werden. Es erfolgte kein weiterer Startversuch – Fahrzeug war verstaubt und sehr lange nicht in Betrieb.

Es ist die Grundlackierung vorhanden.

Das Fahrzeug wurde nicht vollständig auf Verkehrs- und Betriebssicherheit überprüft.

Das Pickerl nach § 57a KFG ist ungültig.

Die Fahrzeugidentifizierungsnummer wurde abgelesen, aber nur ein Vergleich mit dem Kaufvertrag möglich.

Allenfalls bestehende technische Mängel können daher nur berücksichtigt werden, wenn diese Mängel bei den gegebenen Bedingungen offensichtlich erkennbar waren.

Die Bremsscheiben zeigen starke Abnutzungsspuren.

Erkennbare Mängel:

Lack- und Tankschäden

SturzsPUREN am gesamten Fahrzeug

Öl- und Bremsflüssigkeitszustand schlecht

Handhebel verbogen und angeschliffen

Handbremse schwache Funktion - Standprobe

Fußbremse schwache Funktion – Standprobe

Feder- und Stoßdämpferwirkung hinten schlechte Wirkung

Stoßdämpfer vorne – schlechte Wirkung

Leicht unrunder Lauf am Vorderrad

Keine Rückspiegel vorhanden

Gutachten

Das Fahrzeug weist sehr starke Gebrauchs- und Sturzspuren auf.

Das Fahrzeug wird in der Klassifikation Stufe 4 bewertet und ist nur mit großem Arbeits- und Kostenaufwand wieder in einen betriebs- und verkehrssicheren Zustand zu bringen.

Der Mindesterloß ist der Schätzwert im Exekutionsverfahren.

Fahrzeugzustand: *Zustand – Klasse 4*

Zeitwert (EK) – Mindesterloß

incl. MwSt.

€ 300,--

Die Ermittlung des Zeitwertes (Mindestwert) erfolgte aufgrund der äußerlich erkennbaren Schäden, den Angaben, Erhebungen und des Fahrzeugzustandes.
Zur Beweissicherung wurden 30 Lichtbilder angefertigt.

Der Sachverständige

Lichtbildbeilage:

Lichtbilder zu - 23E 4181/19t









Das Fahrzeug befindet sich in folgendem ZUSTAND:

Bewertung	A Mech. Zustand	B Karosserie	c Lack	D Innenraum	E Sonstiges
Besonders gut Klasse I	Einwandfrei ohne Verschleißerscheinungen. Planmäßig gewartet.	Gänzlich unbeschädigt. Keine Beulen. Keine Kratzer. Keine Roststellen.	Originallack neuwertig konserviert. Hochglanz ohne Flecken oder Kratzspuren.	Keine Abnutzungsspuren an Sitzen, Tapezierung oder Fußmatten (Teppichen). Laderaum ohne Scheuerstellen.	Reifenabnutzung bis 40%. Original-Dimension. Nicht runderneuert. Original Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden.
Gut Klasse II	Geringe Verschleißerscheinungen. Kein Reparaturbedarf. Kleinere Einstellarbeiten oder Inspektionen erforderlich.	Kleine Beulen oder Kratzer. Geringe Steinschläge. Unpassendes Zubehör montiert.	Originallack oder gute Neulackierung. Kleine Kratzer oder Rostflecken. Mattstellen oder leichte Korrosion.	Geringe Abnutzungsspuren an Sitzen, Tapezierung oder Fußmatten (Teppichen). Laderaum mit Benutzungsspuren. Radio ausgebaut.	Reifenabnutzung bis 60%. Original-Dimension, eventl. rundemueuert. Original Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden.
Befriedigend Klasse III	Mittlerem Kilometerstand entsprechende Reparaturen oder Wartungsarbeiten erforderlich.	Beulen und Kratzer. Leichte Blechschäden. Diverse Roststellen. Frühere Unfallschäden behoben, aber Spuren sichtbar.	Matter, korrodierter Lack oder schlechte Lackierung. Ausbesserungen erforderlich. Roststellen, Steinschläge.	Deutliche Abnutzungsspuren an Sitzen, Tapezierung oder Fußmatten (Teppichen), fleckig und verschmutzt. Laderaum stark gebraucht. Spuren von Wassereintritt.	Reifenabnutzung bis 80%. Vollständiges Schließsystem und Betriebsanleitung vorhanden.
Defekt Klasse 4	Größere Reparaturen oder Überholarbeiten erforderlich. Verkehrssicherheit nicht gegeben. Nicht fahrbereit.	Große Unfallschäden. Starke Durchrostungen. Beschädigung an tragenden Teilen. Verkehrssicherheit nicht gegeben.	Neulackierung notwendig. Große Roststellen oder Rostflecken. Diverse farbfalsche Nachlackierungen.	Reparatur oder Austausch von Sitzen, Tapezierung oder Fußmatten (Teppichen) unbedingt erforderlich. Starke Verschmutzung. Beschädigung durch Wassereintritt.	Reifenabnutzung bis 100%. Unpassende Dimension oder stark einseitig abgefahren. Spuren von Gewalt-einwirkung. Schließsystem und Betriebsanleitung unvollständig.