

DEKRA Automobil GmbH, 49090 Osnabrück

Staatsanwaltschaft Osnabrück
Kollegienwall 11
49074 Osnabrück

DEKRA Automobil GmbH
Klöcknerstraße 33
D-49090 Osnabrück
Telefon (0541) 91219-0
Telefax (0541) 91219-14

Kontakt

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Datum

10.12.2024

Gutachten

Aktenzeichen:

[REDACTED]

Beteiligte / Sache:

Wertermittlung Krad

Sachverständiger:

[REDACTED]

Auftrag erteilt durch:

[REDACTED]

Auftrag erteilt am:

28. November 2024

Besichtigungsort:

[REDACTED]

Bramsche

Besichtigungstag:

04.12.2024

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	3
2	Grundlagen	3
3	Vorgang	3
4	Sachverständige Ausführungen	4
	4.1 Angaben zum Fahrzeug	4
	4.2 Fahrzeugzustand	5
	4.2.1 Allgemeiner Fahrzeugzustand	5
	4.2.2 Beschädigungen	5
	4.3 Wertermittlung	7
5	Zusammenfassung	8
6	Schlusswort	8

1 **Vorwort**

Gemäß der schriftlichen Beauftragung vom 28. November 2024 durch [REDACTED] [REDACTED] von der Staatsanwaltschaft Osnabrück sollte ein Wertgutachten zu dem unter 4.1 näher beschriebenen Fahrzeug erstellt werden.

2 **Grundlagen**

Zur Erstellung des Gutachtens erfolgte am 04. Dezember 2024 eine Besichtigung des infrage stehenden Krades bei [REDACTED] in Bramsche. Eine entsprechende Fotodokumentation des Krades ist dem Gutachten in der Anlage beigelegt.

Die technischen Daten des Krades wurde anhand der zur Verfügung gestellten Fahrgestellnummer recherchiert. Ferner wurde die Ausstattung an dem Fahrzeug abgeglichen, soweit dies möglich war.

3 **Vorgang**

Zu dem Vorgang liegen dem Unterzeichner keine weitergehenden Informationen vor. Ausführungen hierzu sind nicht möglich.

4 Sachverständige Ausführungen

4.1 Angaben zum Fahrzeug

Kennzeichen	-
Fahrzeughalter	-
Fahrzeugart	Krad, ohne Leistungsbeschränkung
Fahrzeughersteller	Kawasaki
Typ / Ausführung	Ninja ZX-7R – ZX 750 P
Fahrgestellnummer	JKAZX [REDACTED]
Leistung (kW) / Hubraum (cm ³)	95 / 748
Leergewicht (kg) / zul. Gesamtgewicht (kg)	232 / 415
Erstzulassung	29.05.1998
letzte Zulassung	nicht bekannt
Anzahl der Vorbesitzer	nicht bekannt
HU-Prüfplakette gültig bis	nicht bekannt
Kilometerstand (km)	57.210
Bereifung	Vorderachse: 120/70 ZR 17 M/C 58W Hinterachse: 190/50 ZR 17 M/C 73W
Profiltiefen (mm)	Vorderachse: 1,5 Hinterachse: 1,0

Serienausstattung:

Halogenscheinwerfer, Rad, Guss, Rückspiegel rechts, Stoßdämpfer verstellbar, Verkleidung (Vollverkleidung)



Abbildung 1: Fahrzeugübersicht

4.2 Fahrzeugzustand

4.2.1 Allgemeiner Fahrzeugzustand

Das Krad befand sich zuvor augenscheinlich bereits seit längerem auf dem Sicherstellungsgelände ■■■■■ und wurde nicht bewegt. Der Gesamtzustand ist als unterdurchschnittlich zu beschreiben. Dargestellt wurde das Fahrzeug in der Übersicht auf den Lichtbildern 1 und 2 der Fotoanlage.

Ein Kennzeichen befand sich nicht an dem Fahrzeug. Angaben dazu, wann die Hauptuntersuchung fällig ist, lagen dem Unterzeichner nicht vor. Ein identisches Bild liegt in Bezug auf die Wartungen des Fahrzeuges vor. Dem Unterzeichner ist weder bekannt, wann die nächste Wartung fällig ist, noch bei welchen Laufleistungen in der Vergangenheit Wartungen stattgefunden haben.

Im Rahmen der Besichtigung stand ein Fahrzeugschlüssel zur Verfügung. Es wurde davon ausgegangen, dass kein weiterer Zündschlüssel existiert.

Hinweise auf vorangegangene Reparaturen / Unfallschäden wurden im Rahmen der Besichtigung nicht vorgefunden.

4.2.2 Beschädigungen

Die Lichtbilder der Fotoanlage dokumentieren, dass das Fahrzeug flächige Schürfspuren an der linken Fahrzeugseite aufgewiesen hat. Das Spurenbild setzte an der hinteren Seitenverkleidung ein und verlief bis zur Fahrzeugfront. Sämtliche Anbauteile an der linken Fahrzeugseite wiesen schürfende, grobe Spuren auf. Der Unterzeichner geht davon aus, dass das Krad auf die linke Fahrzeugseite gestützt und über die Fahrbahnoberfläche gerutscht ist.

Des Weiteren war die Fußraste an der linken Fahrzeugseite sowie der Schalthebel verbogen. Des Weiteren zeigen die Lichtbilder der Fotoanlage, dass der Kupplungshebel gebrochen war.

Anhand des Lichtbildes 8 der Fotoanlage lässt sich nachvollziehen, dass der Rahmen an der linken Fahrzeugseite eingedrückt war. Die nachfolgende Abbildung zeigt ebenfalls den zuvor genannten Beschädigungsbereich des Rahmens.



Abbildung 2: Rahmen links eingedrückt

Auch das linke Lenkerende wies entsprechende Schürfspuren auf. Der vordere, linke Fahrtrichtungsanzeiger war abgebrochen.

An der rechten Fahrzeugseite waren Schürfspuren im Bereich der Abgasanlage ersichtlich (Lichtbild 11 der Fotoanlage).

Anhand des Lichtbildes 12 der Fotoanlage lässt sich des Weiteren nachvollziehen, dass die Verkleidung in dem unteren Bereich, angrenzend zu der Abgasanlage, gebrochen war.

4.3 Wertermittlung

Anhand einer umfangreiche Marktrecherche wurde der Marktwert des zuvor genannten Fahrzeuges (Einkaufswert am Markt) ermittelt. Dies erfolgte unter Berücksichtigung aller wertrelevanter Kriterien, wie der Fahrzeugart, der Ausführung, dem Alter, der Laufleistung, dem Erhaltungszustand und insbesondere den festgestellten Beschädigungen.

Ferner wurde die derzeit vorliegende Marktsituation für entsprechende, vergleichbare Fahrzeuge berücksichtigt. Aus Sicht des Unterzeichners beträgt der Marktwert (Einkaufswert am Markt) des infrage stehenden Fahrzeuges

(inkl. MwSt.)€ 150,00

Aufgrund der Vielzahl von Beschädigungen, insbesondere der Beschädigung des Rahmens, wird seitens des Unterzeichners davon ausgegangen, dass ein potenzieller Käufer das Fahrzeug nicht für den weiteren Betrieb im Straßenverkehr erwerben würde, sondern mit dem Ziel, Einzelteile weiter zu veräußern und so das Fahrzeug zu verwerten.

Das Fahrzeug weist ein Fahrzeugalter von ca. 26 Jahren auf. Die Nachfrage nach Bauteilen von Krädern, die ein derartiges Fahrzeugalter aufweisen, ist als äußerst gering zu bezeichnen.

Des Weiteren sind die Komponenten der linken Fahrzeugseite vollständig beschädigt. Eine Weiterveräußerung ist nicht möglich.

Unter Berücksichtigung der zuvor genannten Punkte ist für den Unterzeichner nachvollziehbar, dass kein höherer Marktwert des Fahrzeuges vorliegt. Zumal ein Käufer / Verwerter die nicht weiter veräußerbaren Komponenten zu entsorgen hat und hierfür weitere Kosten anfallen.

5 Zusammenfassung

Die Besichtigung des unter 4.1 näher beschriebenen Krades hat gezeigt, dass dieses eine Vielzahl von Schäden aufweist und insbesondere der Rahmen an der linken Fahrzeugseite eingedrückt ist. Zudem liegt ein unterdurchschnittlicher Allgemeinzustand vor. Angaben zu der Wartungshistorie sind nicht bekannt.

Eine durchgeführte Marktrecherche hat gezeigt, dass das Fahrzeug unter Berücksichtigung der vorgefundenen Beschädigungen und dem vorliegenden Allgemeinzustand einen Marktwert von


(inkl. MwSt.)€ 150,00

aufweist.

6 Schlusswort

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Osnabrück, den 10.12.2024/Pr



Fotoanlage zum Gutachten

Gutachten-Nr.: 316/27282 7016514321651641

Aktenzeichen: XXXXXXXXXX



Bild 1: Übersicht vorne rechts



Bild 2: Übersicht hinten links

Fotoanlage zum Gutachten

Gutachten-Nr.: 316/27282 7016514321651641

Aktenzeichen: XXXXXXXXXX



Bild 3: Kilometerstand



Bild 4: Schürfspuren an der seitlichen Verkleidung hinten links

Fotoanlage zum Gutachten

Gutachten-Nr.: 316/27282 7016514321651641

Aktenzeichen: XXXXXXXXXX



Bild 5: Weitere Schürfspuren an der linken Verkleidung im Bereich des Sitzes

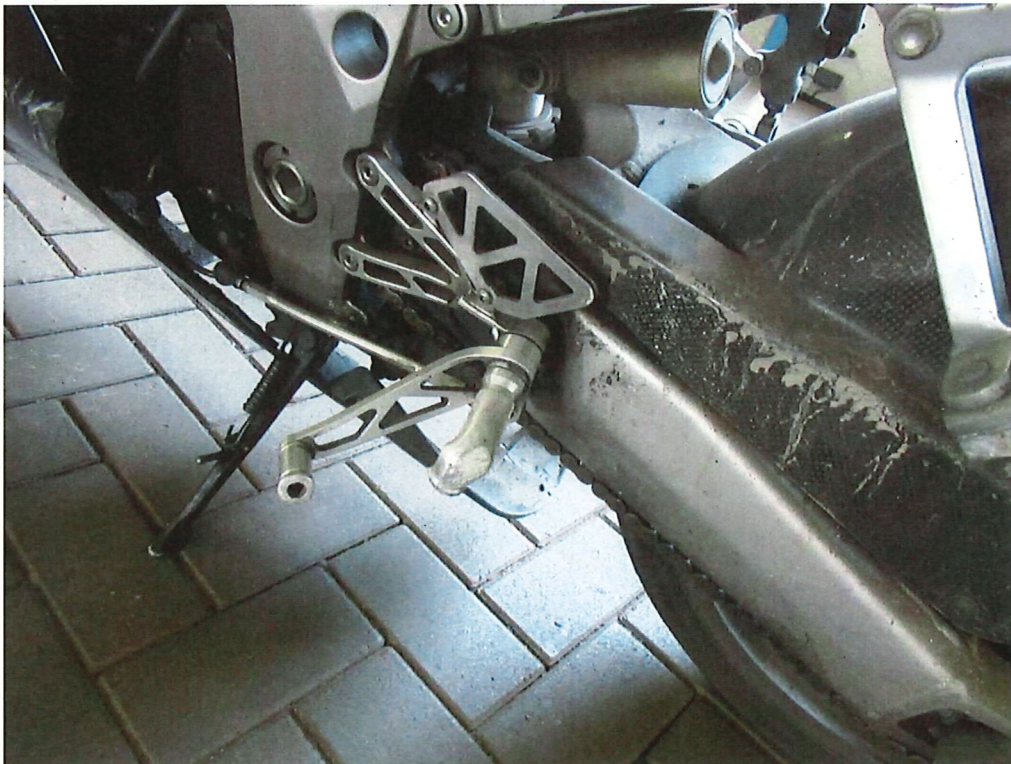


Bild 6: Fußraste und Gangwahlhebel verformt

Fotoanlage zum Gutachten

Gutachten-Nr.: 316/27282 7016514321651641

Aktenzeichen: XXXXXXXXXX



Bild 7: Schürfspuren an der linken Fahrzeugseite unterhalb des Rahmens

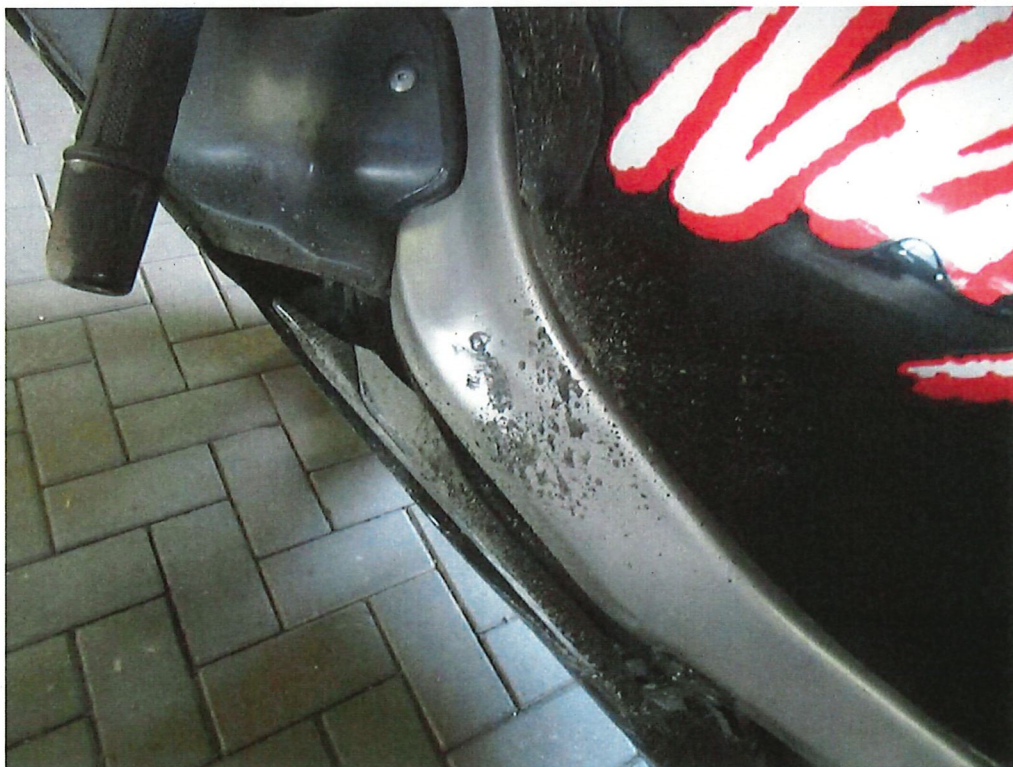


Bild 8: Rahmen an der linken Fahrzeugseite eingedrückt

Fotoanlage zum Gutachten

Gutachten-Nr.: 316/27282 7016514321651641

Aktenzeichen: [REDACTED]



Bild 9: Kupplungshebel gebrochen



Bild 10: Weitere Schürfspuren im vorderen, linken Bereich

Fotoanlage zum Gutachten

Gutachten-Nr.: 316/27282 7016514321651641

Aktenzeichen: XXXXXXXXXX

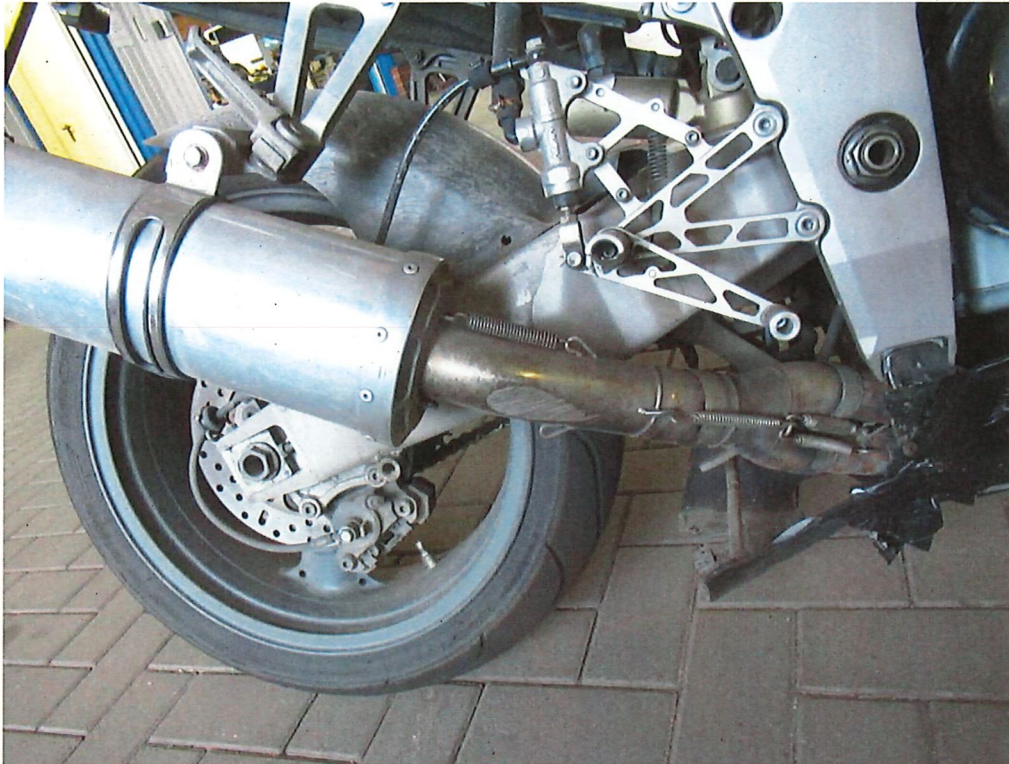


Bild 11: Abgasanlage links verschärft



Bild 12: Verkleidung rechts unterhalb gebrochen