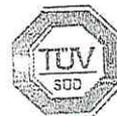


52/114

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Jens Schlecht
Marktgebiet Stuttgart
Gottlieb-Daimler-Straße 7
70794 Filderstadt-Bernhausen
Tel: (07 11) 70 05 - 666 oder (01 51) 11 31 52 01, Fax: (07 11) 70 05 - 6 63



Gutachtennummer: 59170302

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben

Datum: 29.06.2022

4 Durchführung der Untersuchung

Das vorstehend näher beschriebene Fahrzeug wurde am 11.05.2022 am TÜV SÜD Service Center in 70794 Filderstadt, Gottlieb-Daimler-Str. 7, besichtigt und beiliegende Lichtbilder gefertigt.

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand eine Grube zur Verfügung.

Die Lackschichtdicke wurde mit einem Lackschichtdickenmessgerät QuaNix 8500B der Fa. Automation Dr. Nix gemessen.

Die untere Motorverkleidung und der Kühlergrill wurden vorort demontiert.
Bei der Besichtigung war Herr _____ zugegen.

5 Sachverständige Feststellungen

**Gutachtennummer: 59170302****Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben****Datum: 29.06.2022**

Die Motorhaube war nachlackiert und hatte einige Staubeinschlüsse und Silikonkrater (Bild 5 - 7). An den Scharnierverschraubungen waren Ansetzspuren von Werkzeug erkennbar (Bild 8 und 9).

Die teilweise lackierte Stoßfängerverkleidung (Bild 10) wurde vor der Lackierung zum unlackierten, strukturierten Bereich hin nicht exakt abgeklebt, sodass die Lackkante keine saubere Linie darstellte und in den unlackierten Bereich lief (Bild 11 und 12). Weiterhin war der Stoßfänger rechtsseitig nicht flächenbündig montiert (Bild 13).

Die mittlere Blende des vorderen Stoßfängers war eingedrückt (Bild 14).

Die Zierleiste vorne unten war nicht fachgerecht montiert und verschürft (Bild 15 und 16).

Das Luftführgitter war gebrochen und verformt (Bild 17 und 18).

Die Luftführung des Kühlers war gebrochen, im unteren Bereich haftete Farbnebel an und die Befestigungsclips fehlten (Bild 19 - 21).

Das Herstelleremblem im Kühlergrill war gebrochen/verformt (Bild 22 - 24).

Das Produktionsdatum des Kühlergrills stammt aus dem Jahr 2021 (Bild 25, weiterhin fehlte der Hinweisaufkleber (Bild 26 und Bild 27 von Vergleichsfahrzeug).

Die rechte Verbreiterung des Stoßfängers vorn war verschrammt und gebrochen (Bild 28 und 29).

Die Radhausverkleidung vorne rechts war gebrochen (Bild 30 und 31).

An der Verschraubung des vorderen Stoßfängerträgers waren Spuren vom Ansetzen eines Werkzeuges erkennbar (Bild 32).

Die Lamellen des Ladeluftkühlers waren mehrfach eingedrückt (Bild 33 - 35).

An den Verschraubungen des Frontblechs waren Bearbeitungsspuren bzw. Lackabplatzer von Werkzeug erkennbar (Bild 36 - 39). Am Frontblech waren Kratzer von Einpassarbeiten vorhanden (Bild 40 und 41) und der Halter des Tragrahmens vorne rechts war nach- oder neulackiert (Bild 42, Vergleich rechte Seite Bild 43).

Der Kotflügel vorne links (Bild 44) war eingedellt und verkratzt (Bild 45 und 46).

Ein Halter der unteren Servoleitung war gebrochen (Bild 47 und 48).

Der Wasserkühler war augenscheinlich neu (Bild 49).

Die Lackschichtdicke des Kotflügels vorne rechts lag im vorderen Bereich bei über 400µm (Bild 50 und 51).



Gutachtennummer: 59170302

Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben

Datum: 29.06.2022

6 Lackschichtdickenmessung

Bei der Lackschichtdickenmessung wurde folgende Werte ermittelt:

Motorhaube	131 - 177 µm
Kotflügel vorn rechts	199 - 405 µm
Kotflügel vorn links	104 - 134 µm
Türe vorn rechts	115 - 141 µm
Türe vorn links	119 - 136 µm
Türe hinten rechts	117 - 136 µm
Türe hinten links	117 - 134 µm
Seitenteil hinten rechts	112 - 135 µm
Seitenteil hinten links	109 - 140 µm
Heckklappe	104 - 127 µm
Dach	101 - 136 µm

Die Lackschichtdicke liegt bei vergleichbaren Fahrzeugen dieses Herstellers bei ca. 100 - 140 µm.

7 Sachverständige Beurteilungen

Aufgrund der Montagespuren an den Verschraubungen der Motorhaube und des Frontblechs und der dahinter liegenden Beschädigungen bzw. Neuteilen ist davon auszugehen, dass diese Teile demontiert und erneuert wurden. Der Kotflügel vorne rechts wies eine Lackschichtdicke auf, die auf Verwendung von Schwemmmaterial und Nachlackierung schließen läßt. Die Motorhaube wurde aus sachverständiger Sicht erneuert, da durch eine Nachlackierung der originalen Motorhaube die Lackschichtdicke deutlich höher wäre.

Der vordere Stoßfänger wurde unseres Erachtens erneuert, da dahinterliegende Bauteile demontiert und erneuert bzw. instandgesetzt wurden.

Die Ursache der Beschädigung am unteren Luftführgitter, an der mittleren Blende des Stoßfängers und der nicht fachgerecht montierten, verkratzten Zierleiste vorne unten kann sowohl auf ein Unfallereignis als auch auf ein Auffahren auf ein Hindernis zurückgeführt werden, da sich die Verformung des Gitters im Bereich hinter den Kratzern der unteren Zierleiste befindet.

Der Kühlergrill wurde erneuert, da das Produktionsdatum nach der Erstzulassung des Fahrzeuges liegt. Das Herstelleremblem wies Restunfallspuren auf.

Weiterhin wies der Ladeluftkühler Verformungen auf, welche auf einen Anstoß von nach hinten verschobenen Frontteilen deutet. Aufgrund der glänzenden Oberfläche des Klimakondensators und Wasserkühlers im Vergleich zu der Oberfläche des Ladeluftkühlers, welcher aus demselben Material besteht, ist davon auszugehen, dass diese erneuert wurden.

Ob die Beschädigungen an der Verbreiterung des Stoßfängers und der Radhausverkleidung vorne rechts dem Frontschaden zuzuordnen sind, kann nicht nachvollzogen werden.

Die Delle und der Kratzer am Kotflügel vorne links könnten bei der Montage der Motorhaube entstanden sein, was jedoch nicht eindeutig geklärt werden kann.

**Gutachtennummer: 59170302****Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben****Datum: 29.06.2022**

Der Händlerverkaufswert wurde über DAT ermittelt und lag zum 07.03.2022 bei 12.825,00 Euro. Hierbei wurde kein Unfallschaden berücksichtigt.

Bei der Ermittlung der Wertminderung wurden geschätzte Instandsetzungskosten von 7.000,00 Euro brutto zugrunde gelegt.
Eine konkrete Ermittlung des Schadenumfangs ist zerlegungsfrei nicht möglich.

8 Zusammenfassung

Das Fahrzeug wurde nach einem erheblichen Unfallschaden im Frontbereich instandgesetzt.

Der Frontschaden war nicht vollständig und nicht fach- und sachgerecht instandgesetzt.

Die Kosten zur Herstellung einer vollständigen fachgerechten Reparatur betragen 3.799,03 Euro inkl. MwSt.

Das Fahrzeug hatte zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses in einem mangel- und unfallfreien Zustand einen Händlerverkaufswert von 12.825,00 Euro.

Unter Berücksichtigung eines fach- und sachgerechten Unfallschadens zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses hätte das Fahrzeug einen Wert von 12.175,00 Euro.

Der tatsächliche Wert des Fahrzeuges betrug zum Zeitpunkt des Vertragsschlusses 8.376,00 Euro.

Im Rahmen einer Sichtprüfung war der instandgesetzte Frontschaden für den Verkäufer sichtbar.

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Jens Schlecht
Marktgebiet Stuttgart
Gottlieb-Daimler-Straße 7
70794 Filderstadt-Bernhausen
Tel: (07 11) 70 05 - 666 oder (01 51) 11 31 52 01, Fax: (07 11) 70 05 - 6 63

**Gutachtennummer: 59170302****Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer
und Datum angeben****Datum: 29.06.2022**

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Schaden- und Wertgutachten

Filderstadt-Bernhausen, den 29.06.2022

Der Sachverständige



Jens Schlecht

Zertifizierter Sachverständiger (IFS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen (Zert-Nr. 012571).

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Erläuterung des geltenden Mehrwertsteuersatzes:

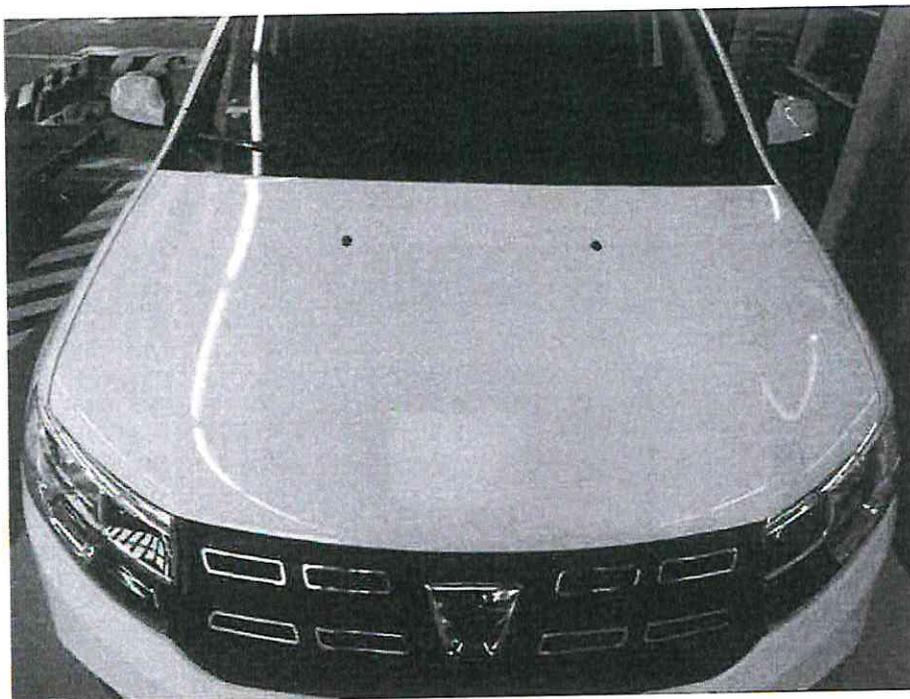
Die im Gutachten ausgewiesene Mehrwertsteuer bezieht sich auf den Zeitpunkt der Leistungserbringung, also den Zeitpunkt des Abschlusses der Gutachtenerstellung. Sollte zum Zeitpunkt der Regulierung ein abweichender Mehrwertsteuersatz Gültigkeit haben, so ist dieser im Rahmen der Regulierung zu berücksichtigen.

Anlage :

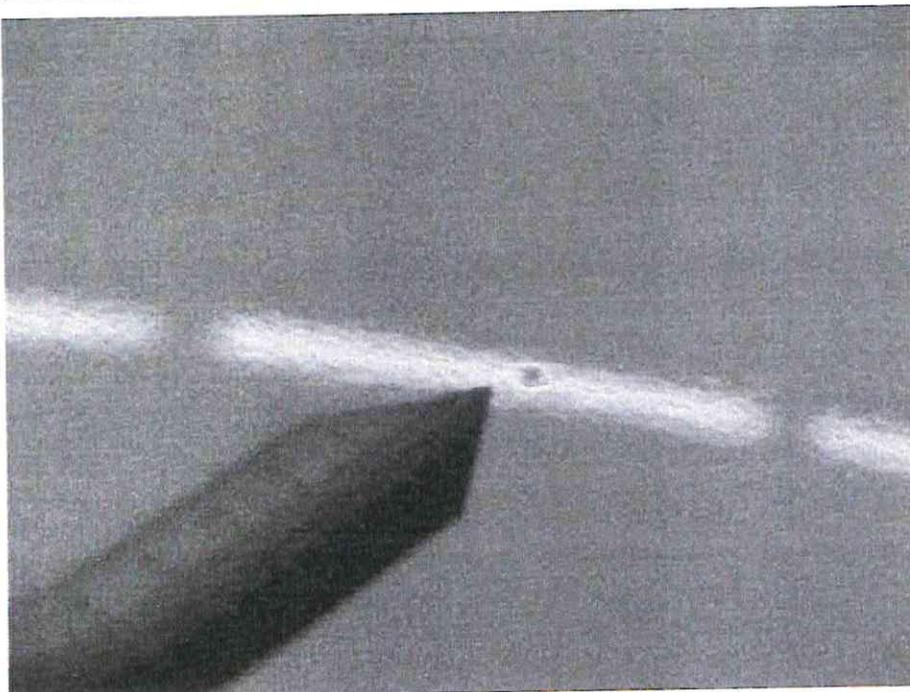
53 Lichtbilder

**Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302****Bild 1****Bild 2**

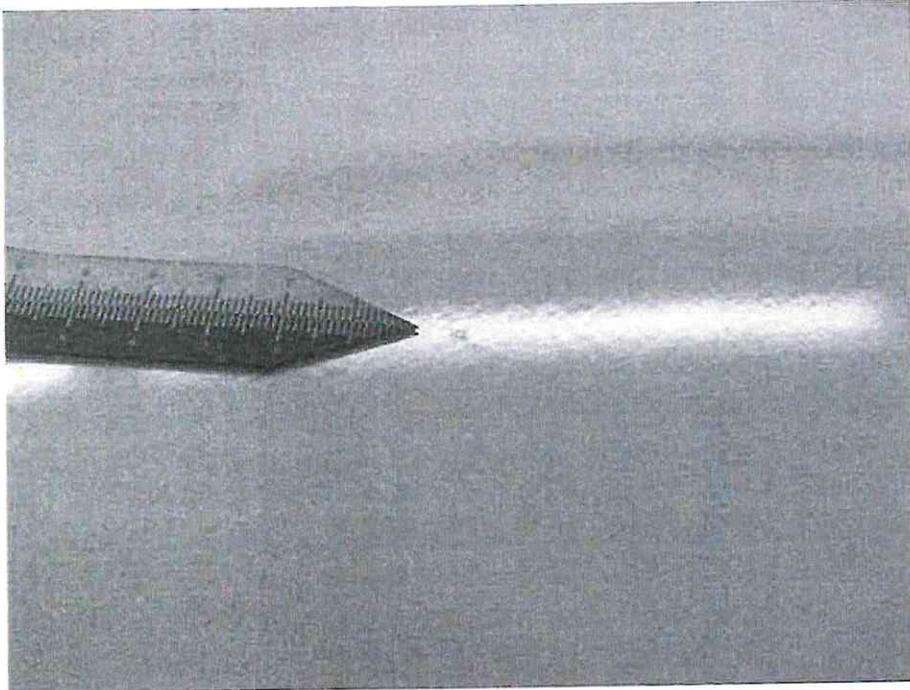
Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 3****Bild 4**

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 5**

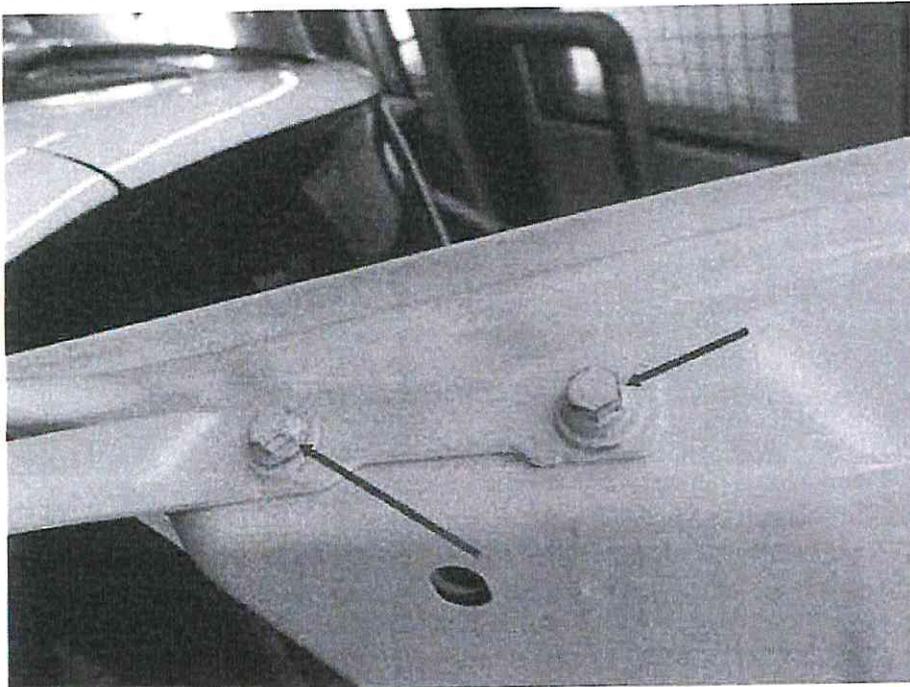
Motorhaube

**Bild 6**

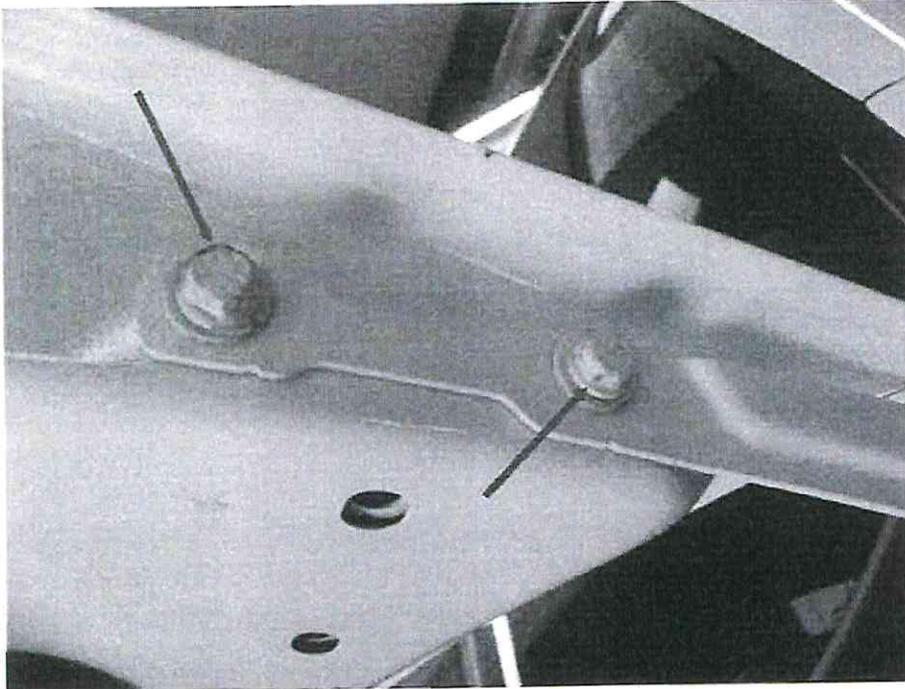
Motorhaube

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 7**

Motorhaube

**Bild 8**

Verschraubung
Motorhaube am
Scharnier rechts

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 9**

Verschraubung
Motorhaube am
Scharnier links

**Bild 10**

Stoßfänger vorn

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302

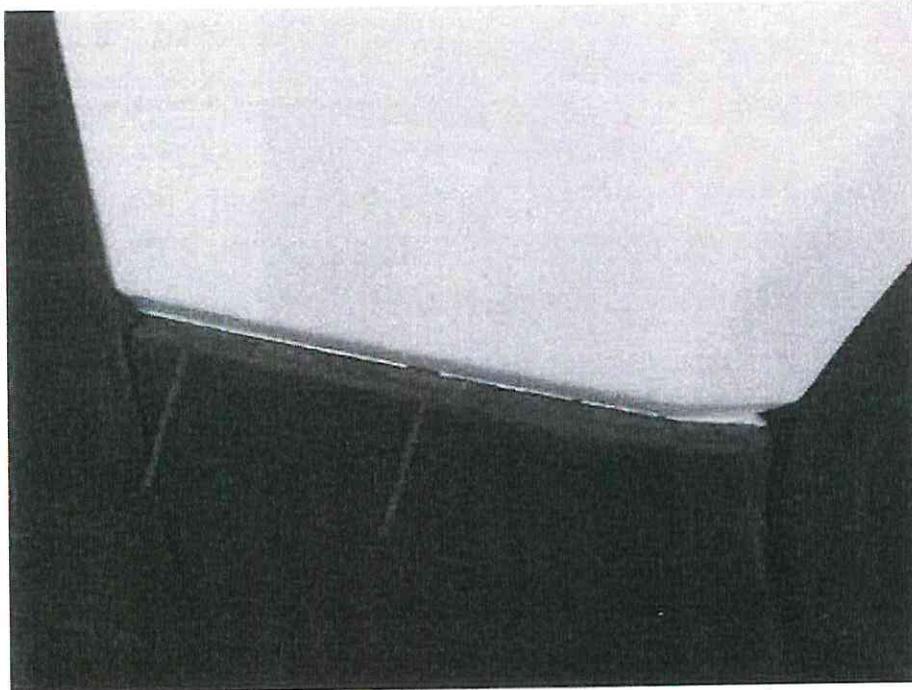


Bild 11

Stoßfänger vorn
rechtsseitig

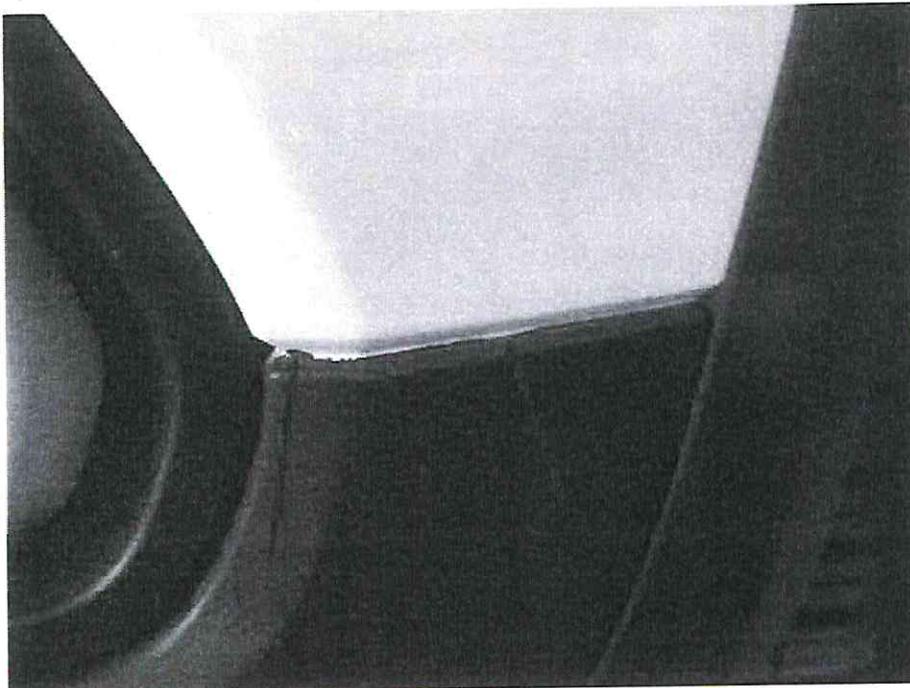
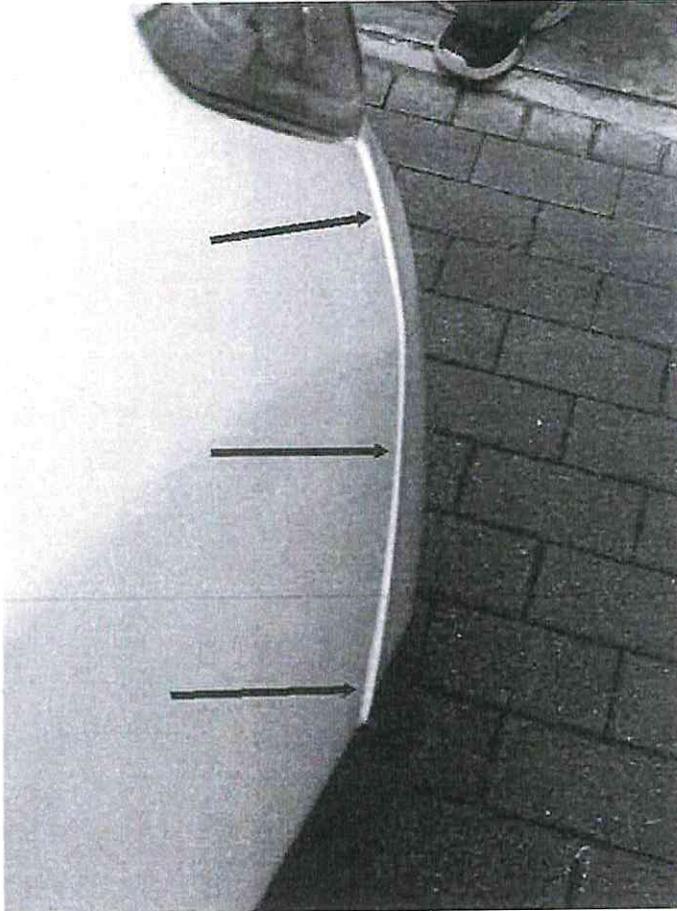
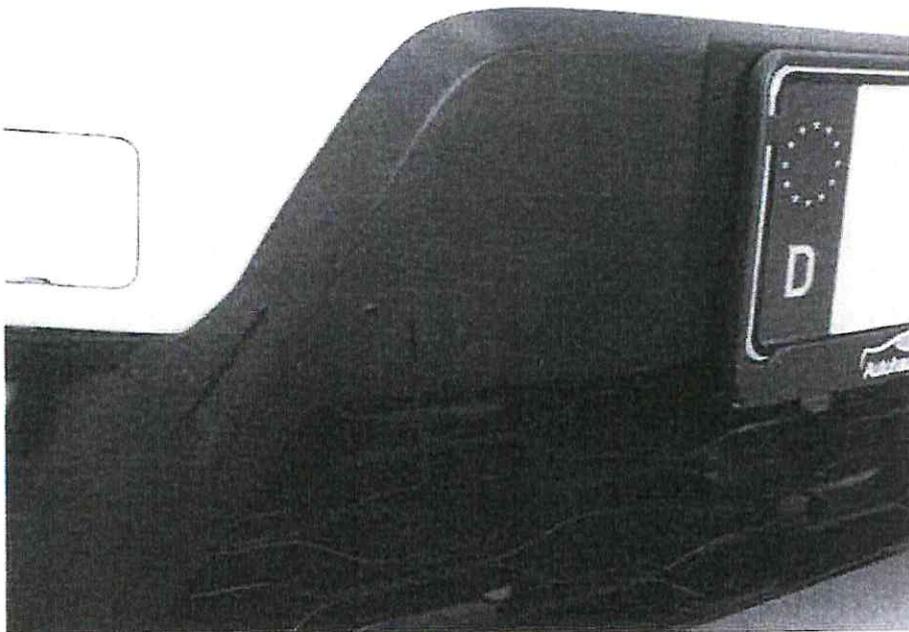


Bild 12

Stoßfänger vorn
linksseitig

Lichtbilddiagramm zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 13**

Stoßfänger vorn
rechtsseitig

**Bild 14**

Blende mitte
Stoßfänger vorn

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302

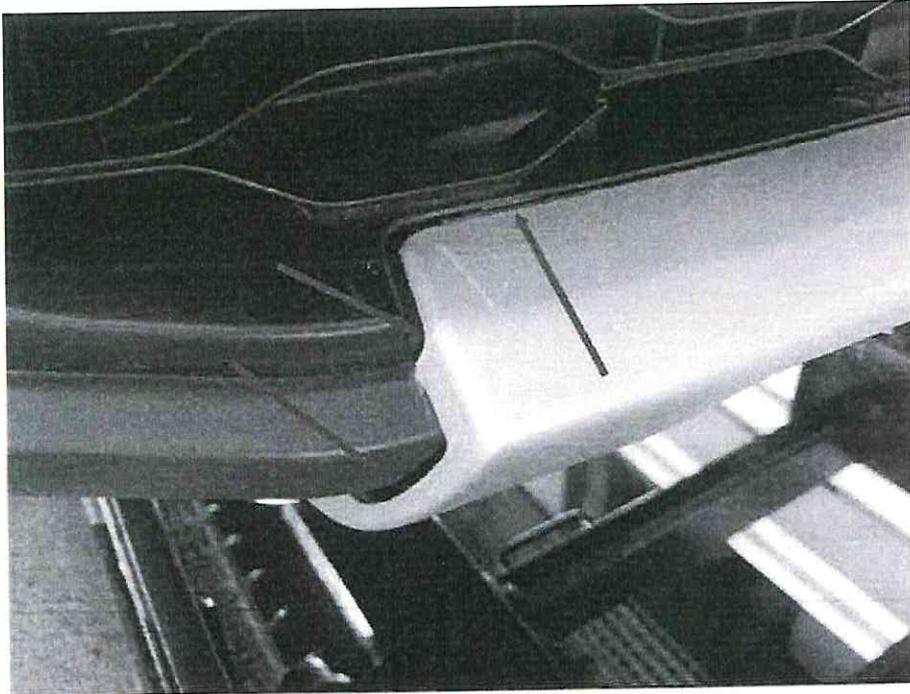


Bild 15

Zierleiste vorne
unten

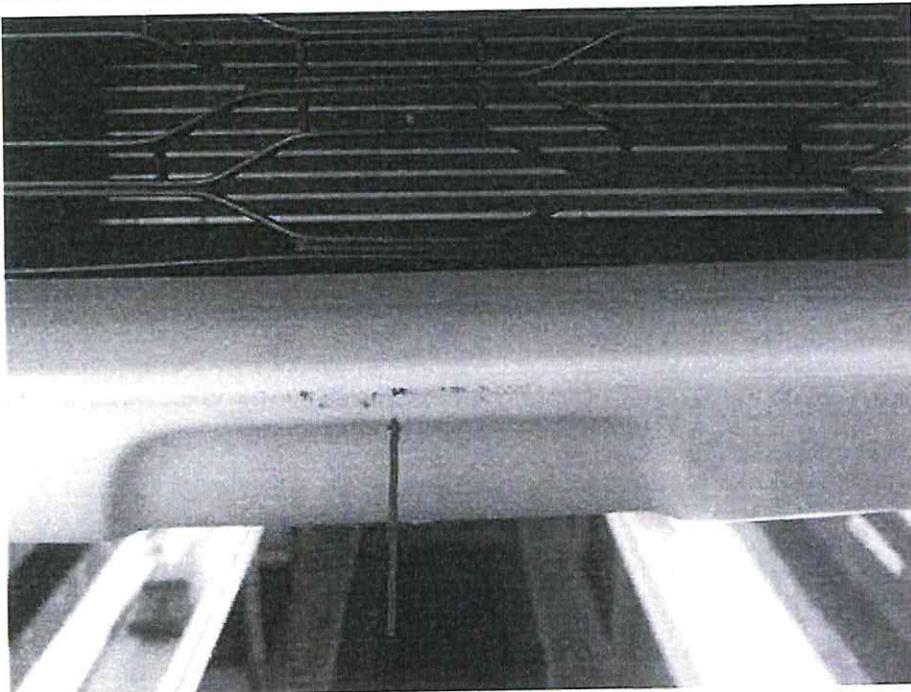
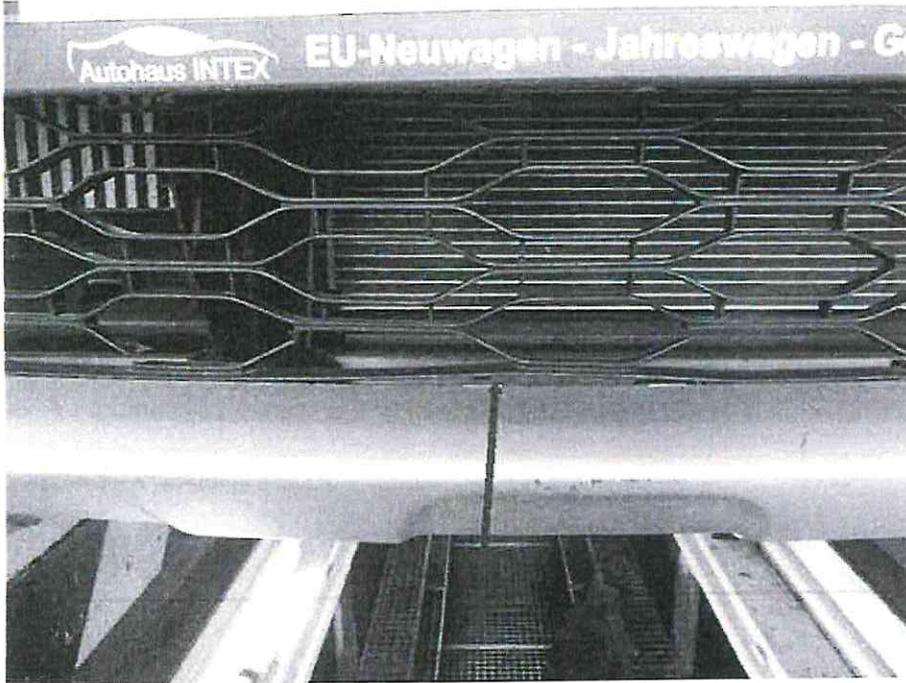
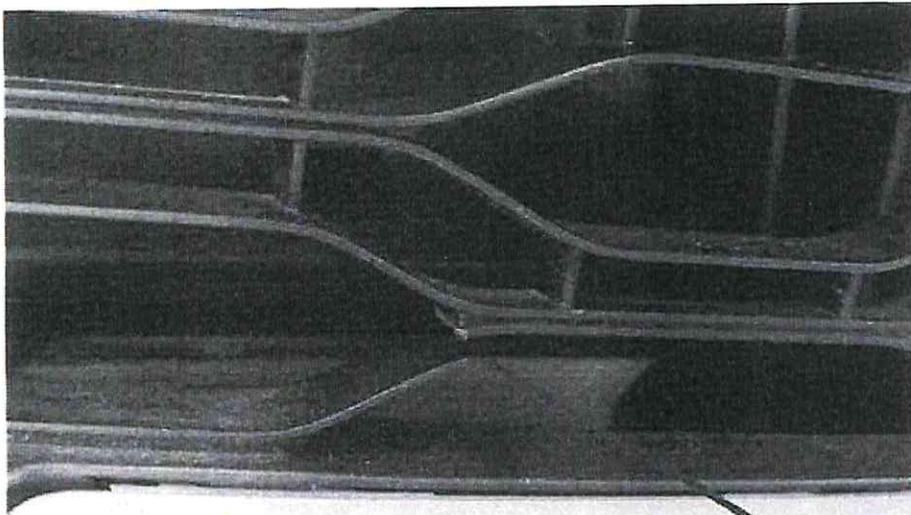


Bild 16

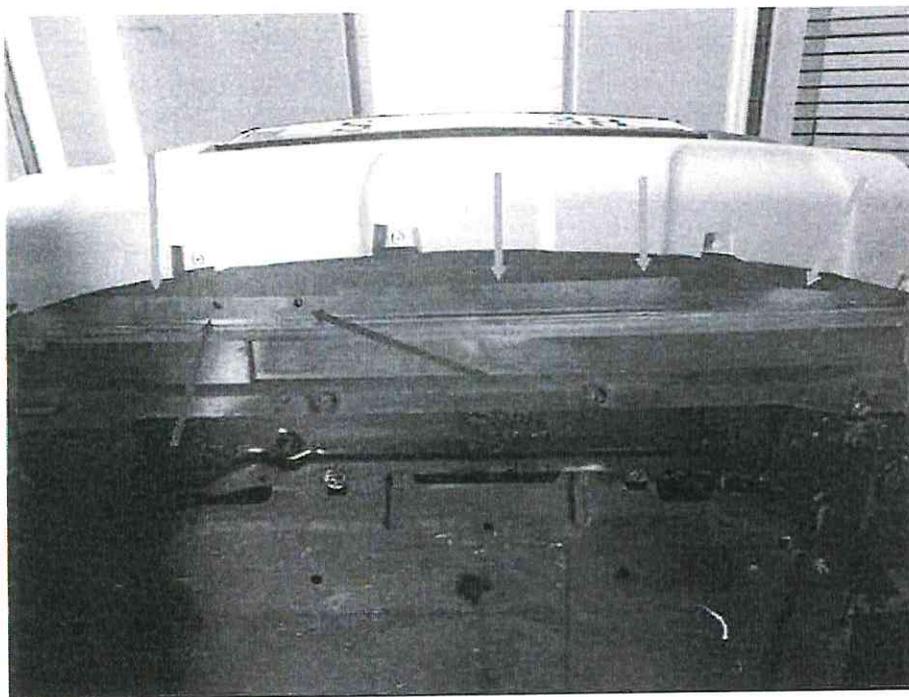
Frontspoiler

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 17**

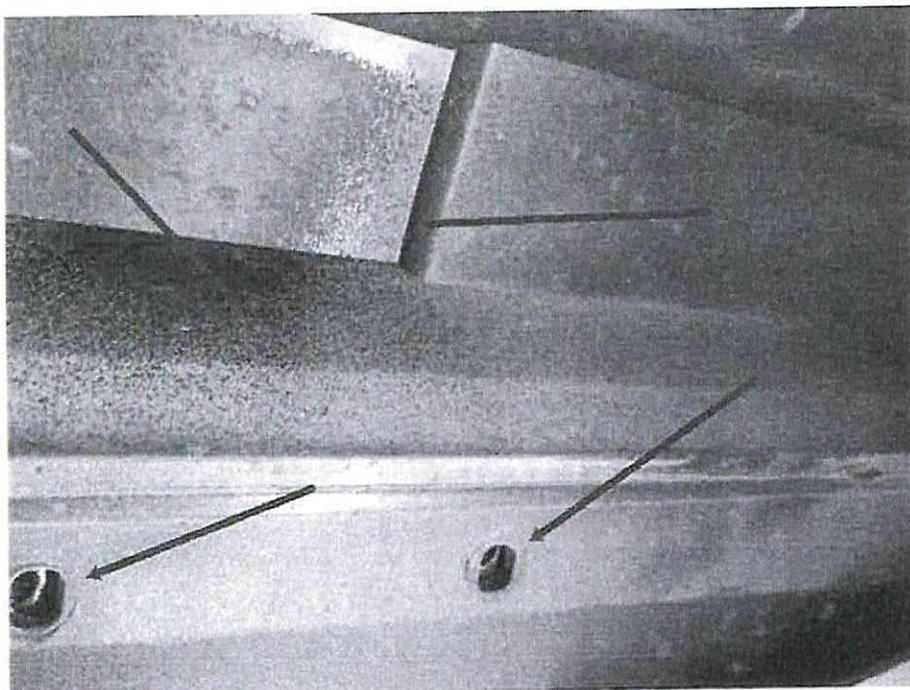
Luftführgitter
unten

**Bild 18**

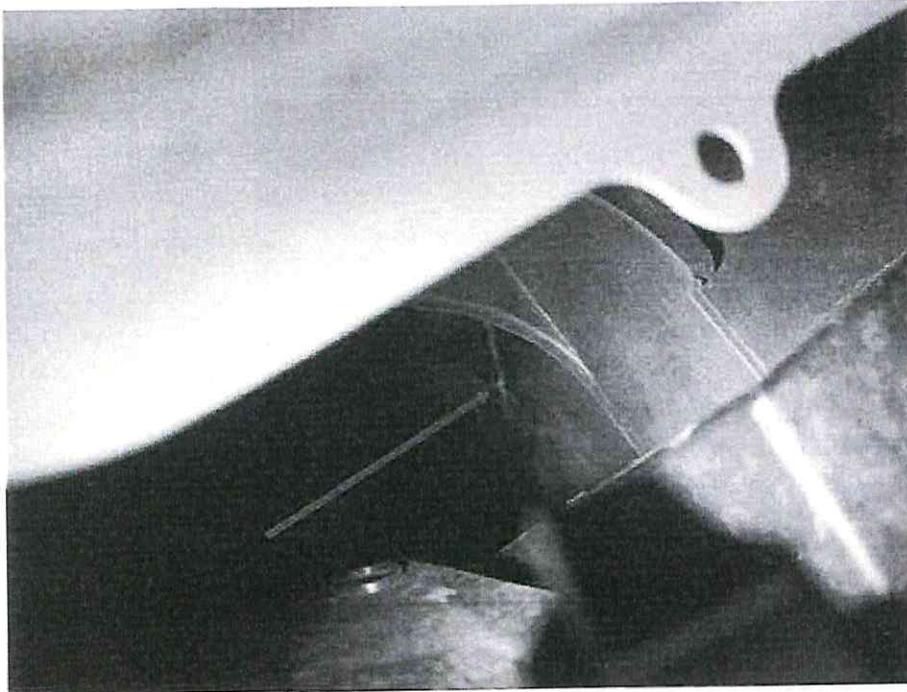
Luftführgitter
unten

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 19**

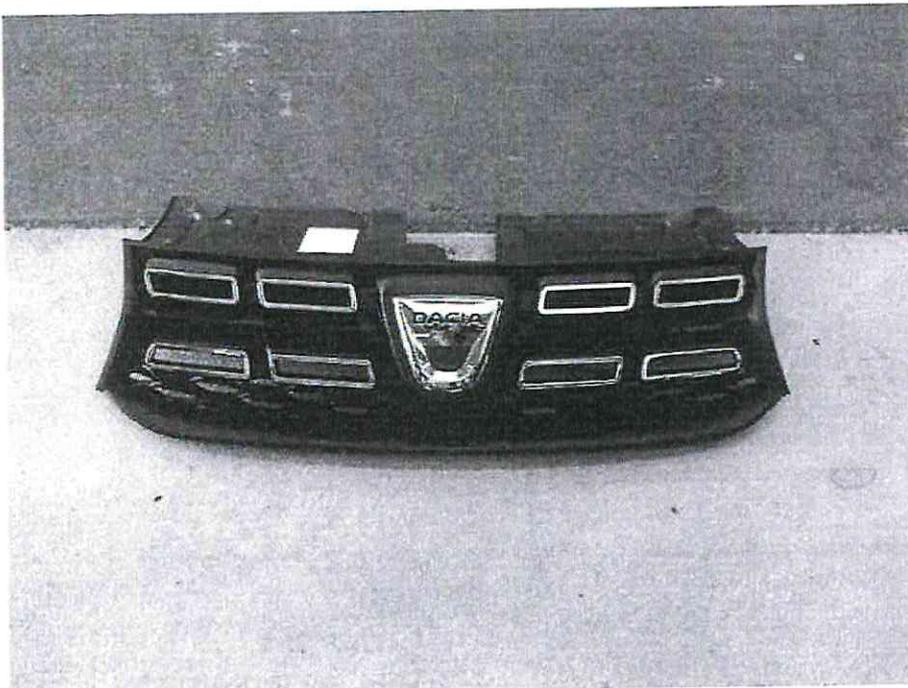
grüne Pfeile:
Farbnebel
blaue Pfeile:
fehlende
Befestigungsclips

**Bild 20**

Stoßfänger vorne
unten und
Luftführung Kühler

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 21**

Luftführung

**Bild 22**

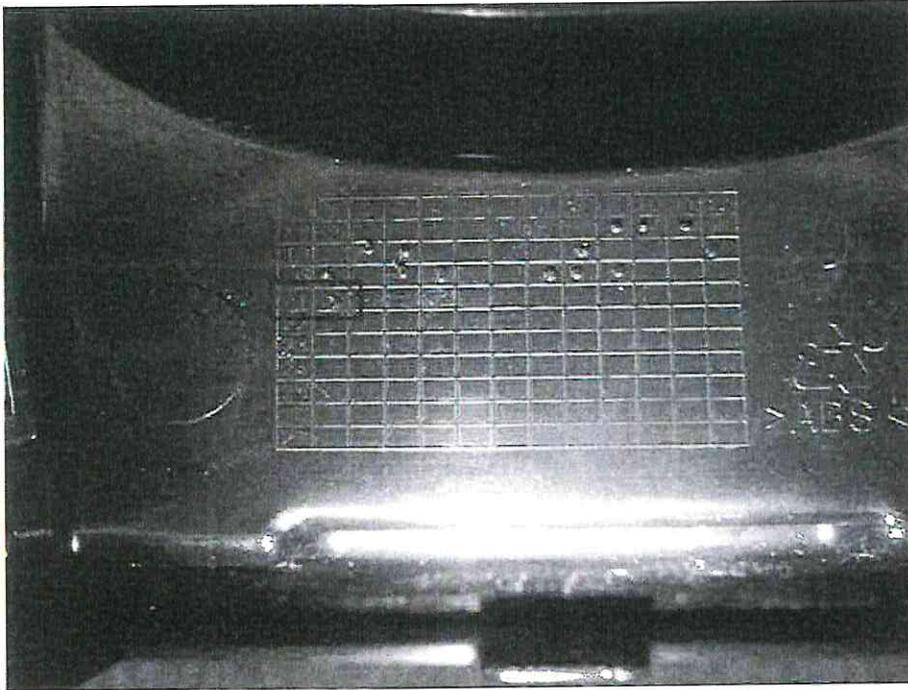
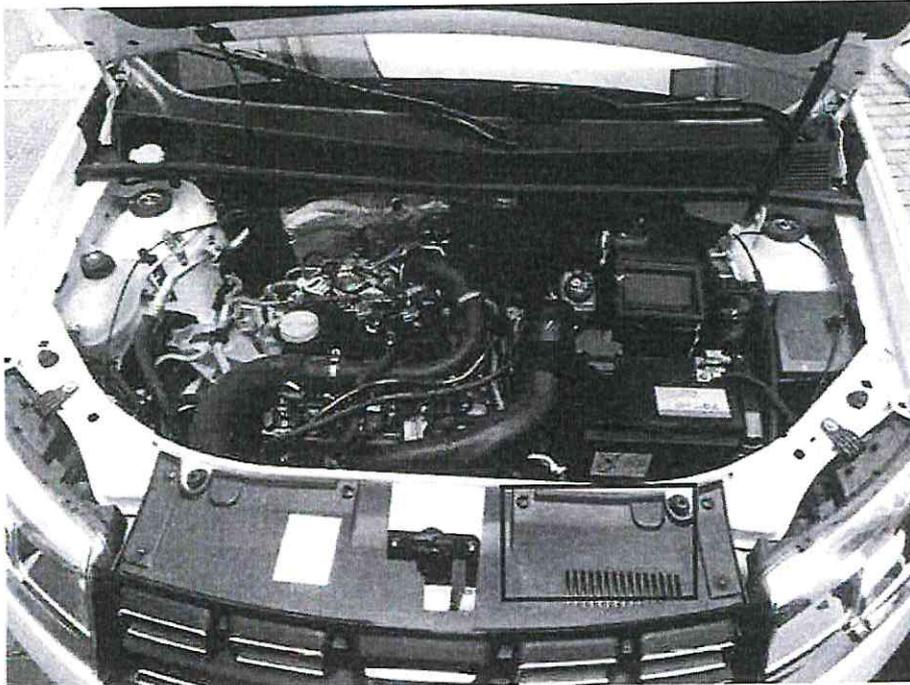
Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302



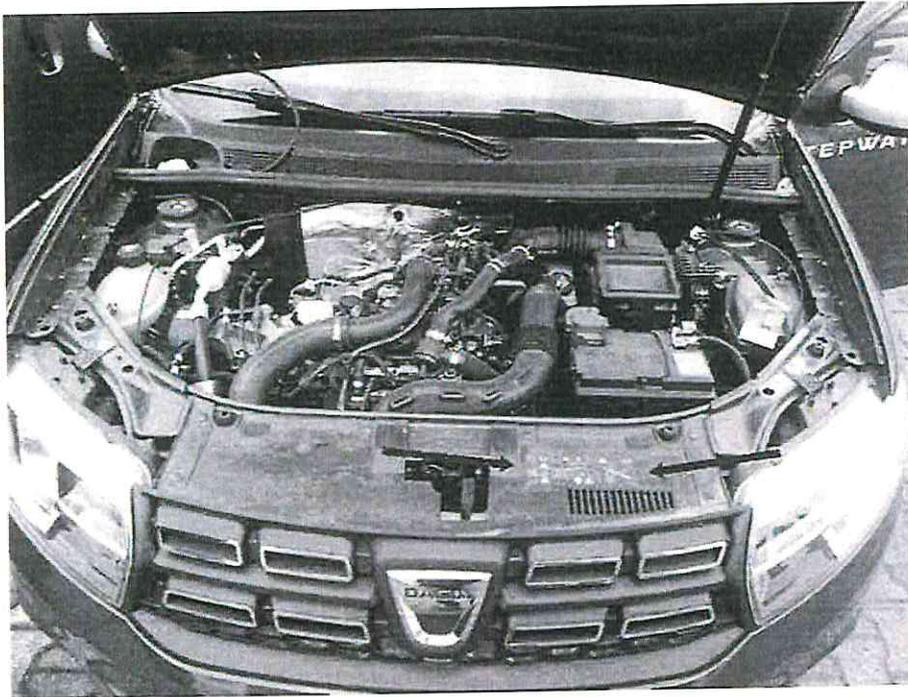
Bild 23



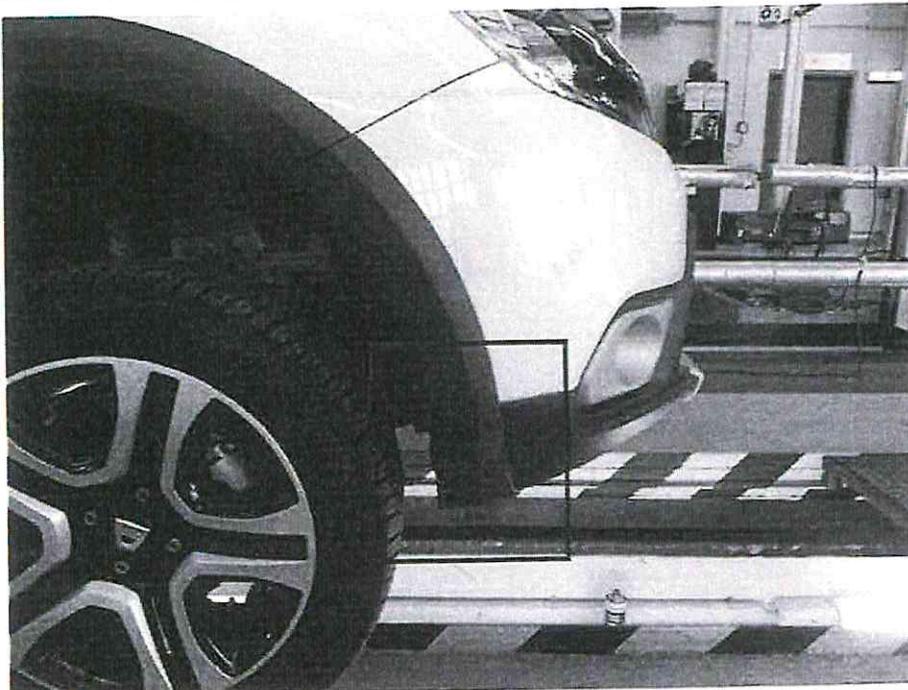
Bild 24

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 25****Bild 26**

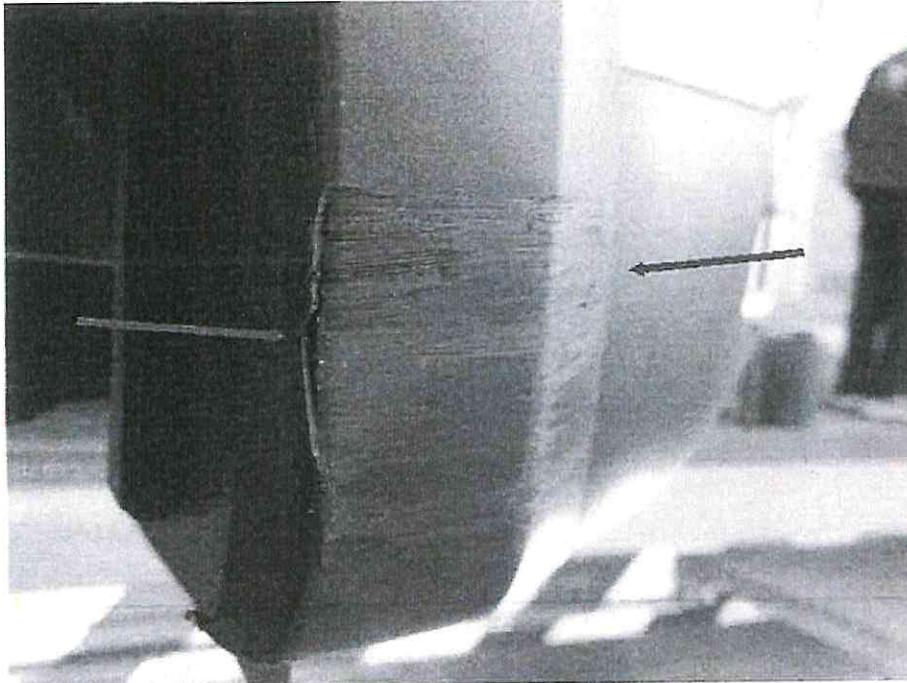
Hinweisaufkleber
fehlt

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 27**

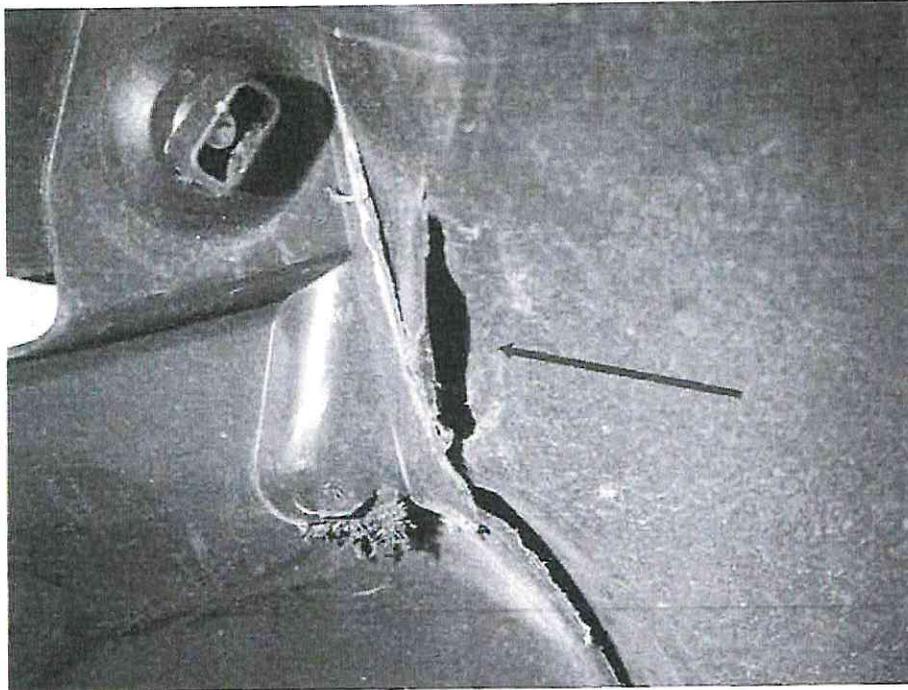
Hinweis aufkleber am
Vergleichsfahrzeug

**Bild 28**

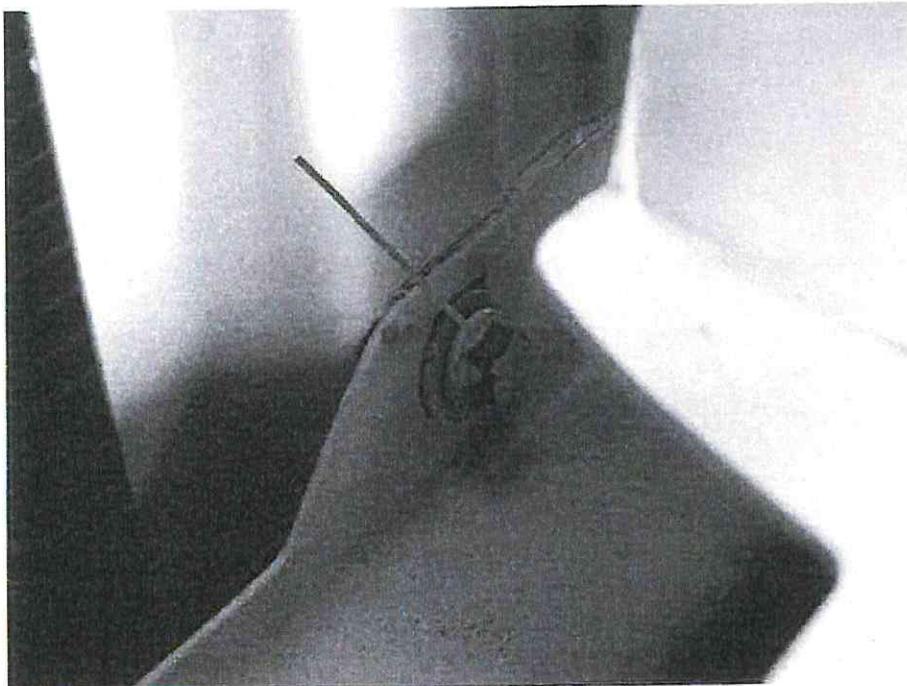
Verbreiterung
rechts Stoßfänger
vorne

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 29****Bild 30**

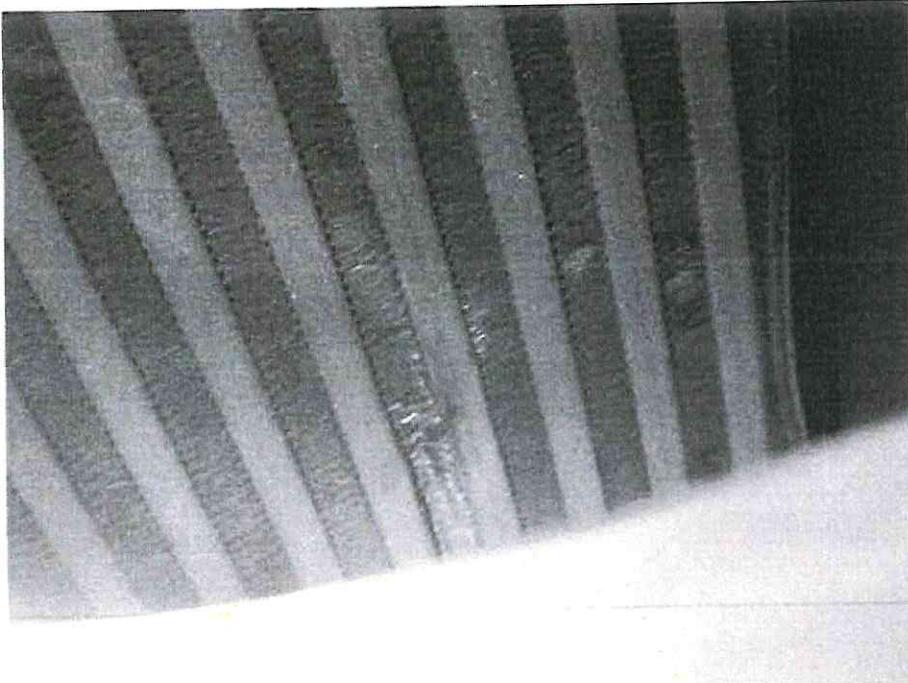
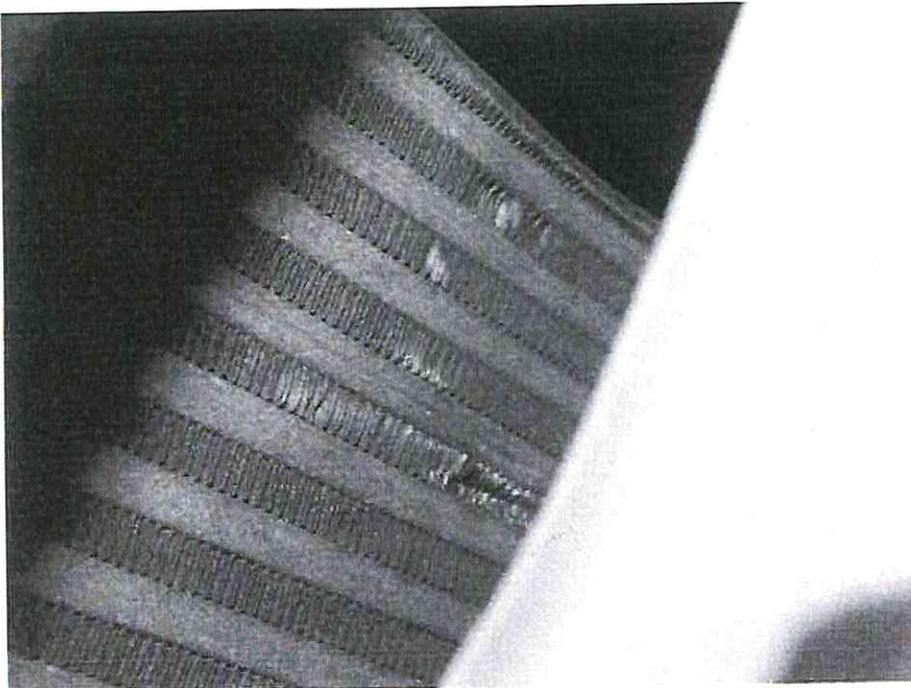
Radhaus vorne
rechts

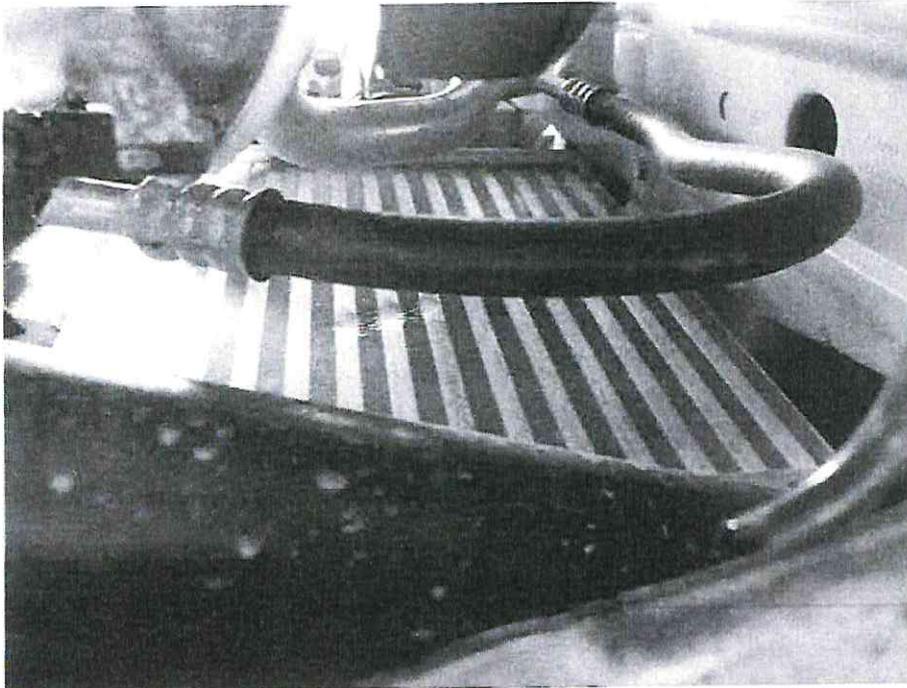
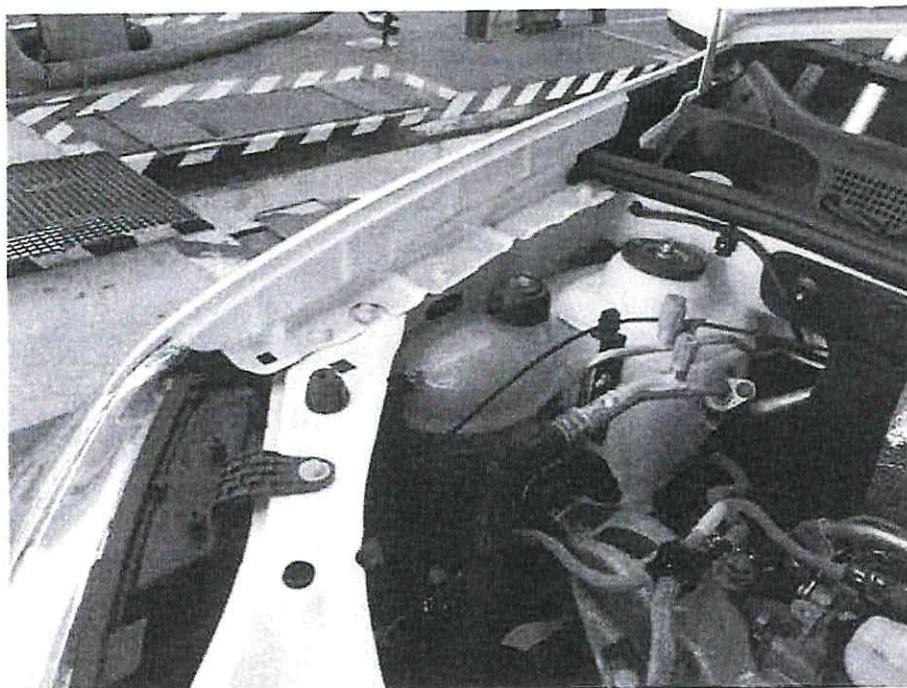
Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 31**

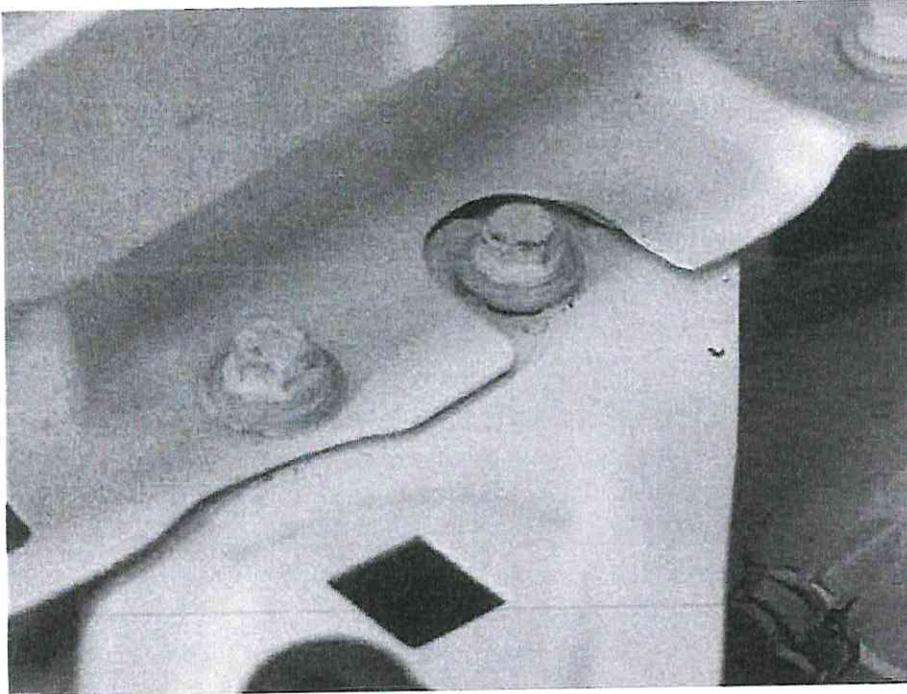
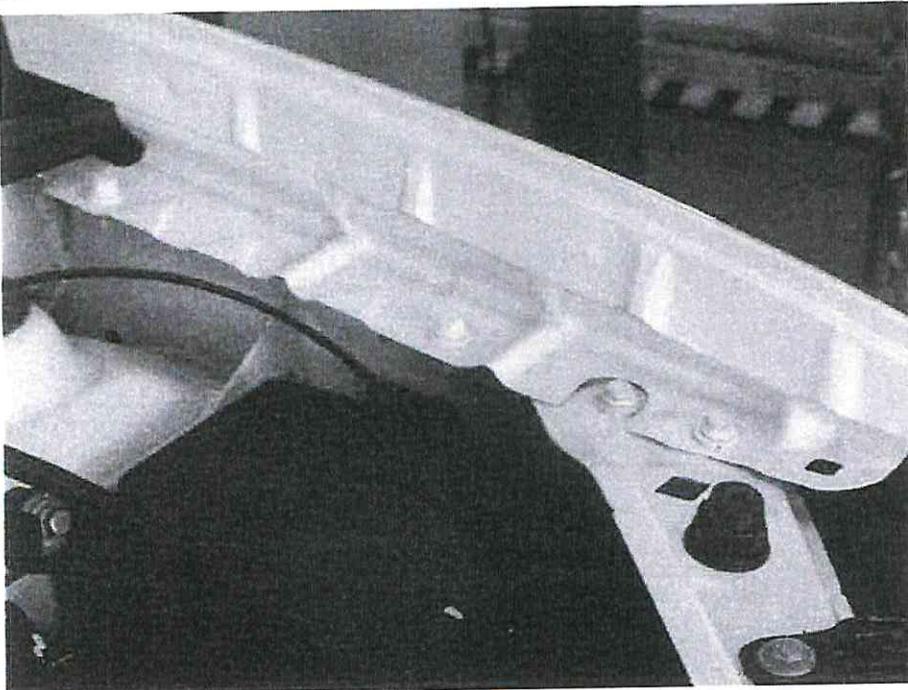
Radhausverkleidung
vorne rechts

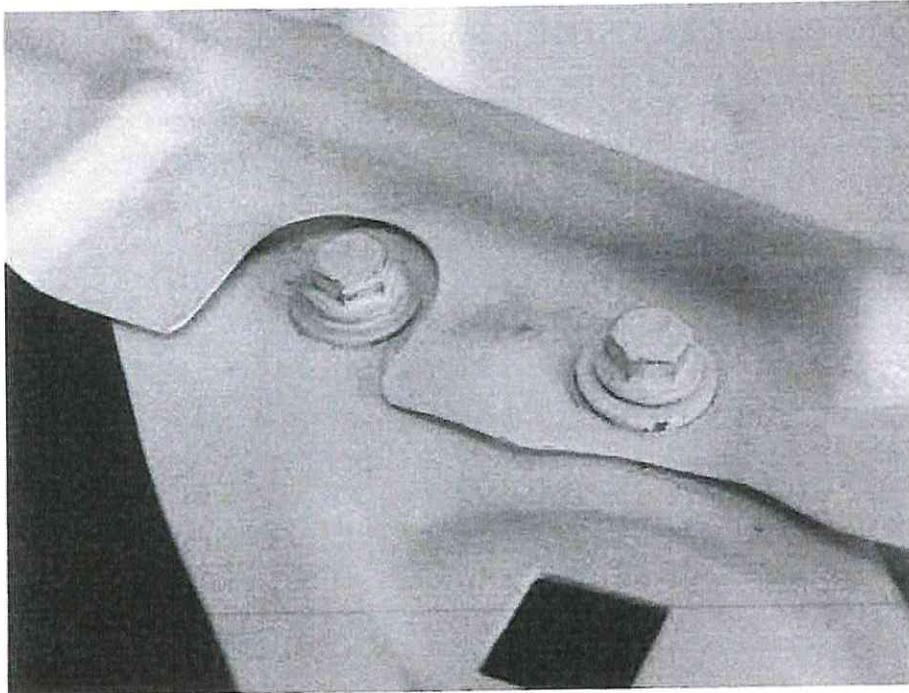
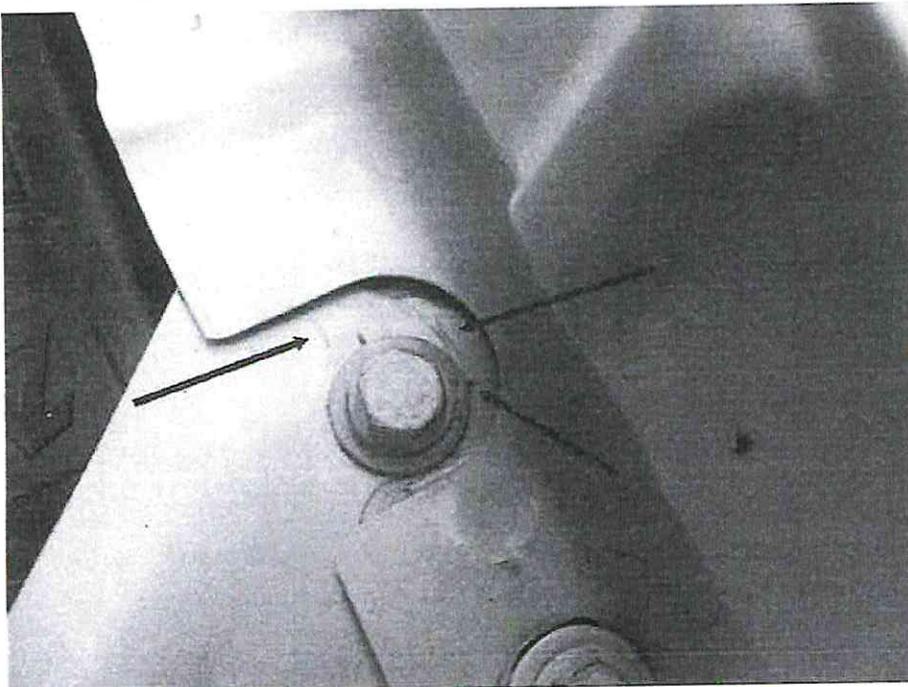
**Bild 32**

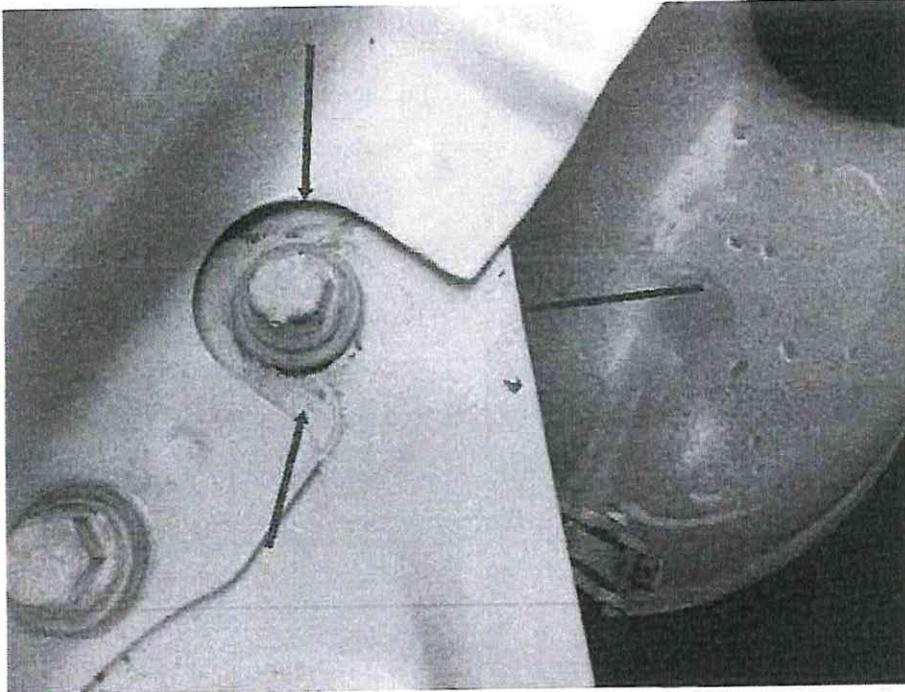
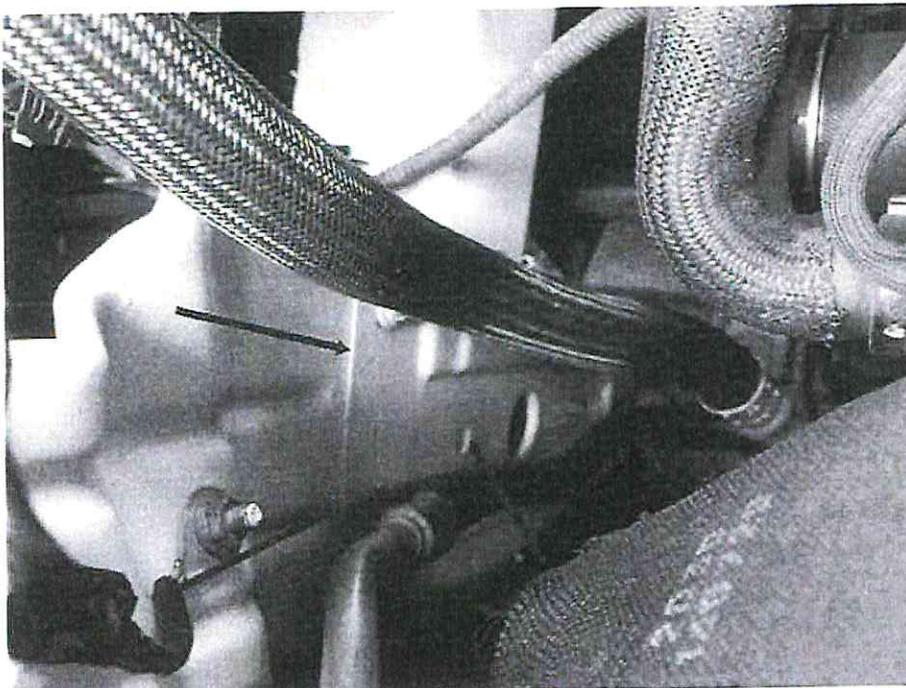
Verschraubung
Träger Stoßfänger
vorn

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 33****Bild 34**

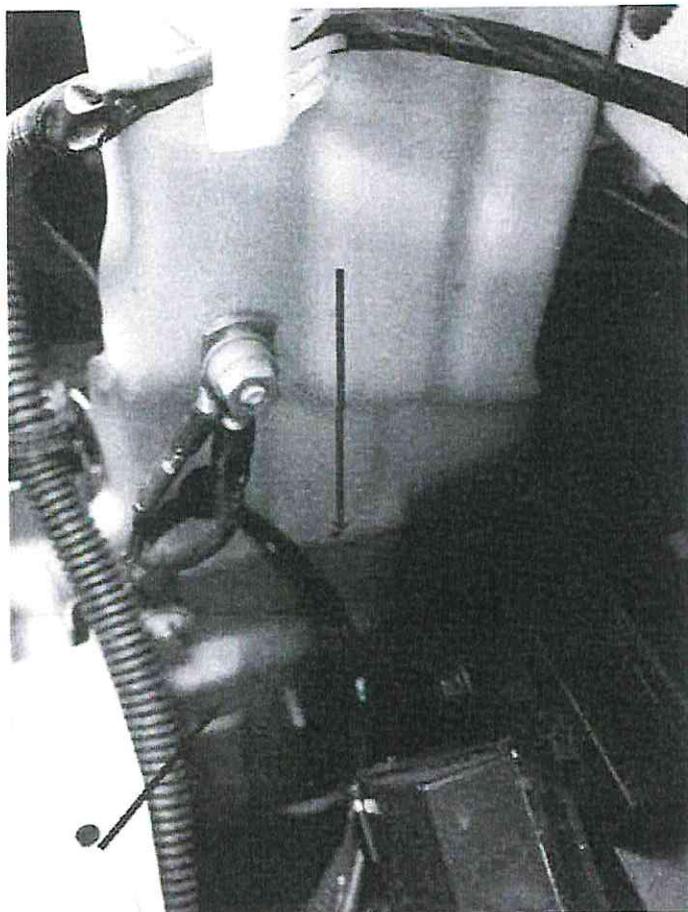
Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 35****Bild 36**

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 37****Bild 38**

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 39****Bild 40**

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 41****Bild 42**

Halter Tragrahmen
rechts

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 43**

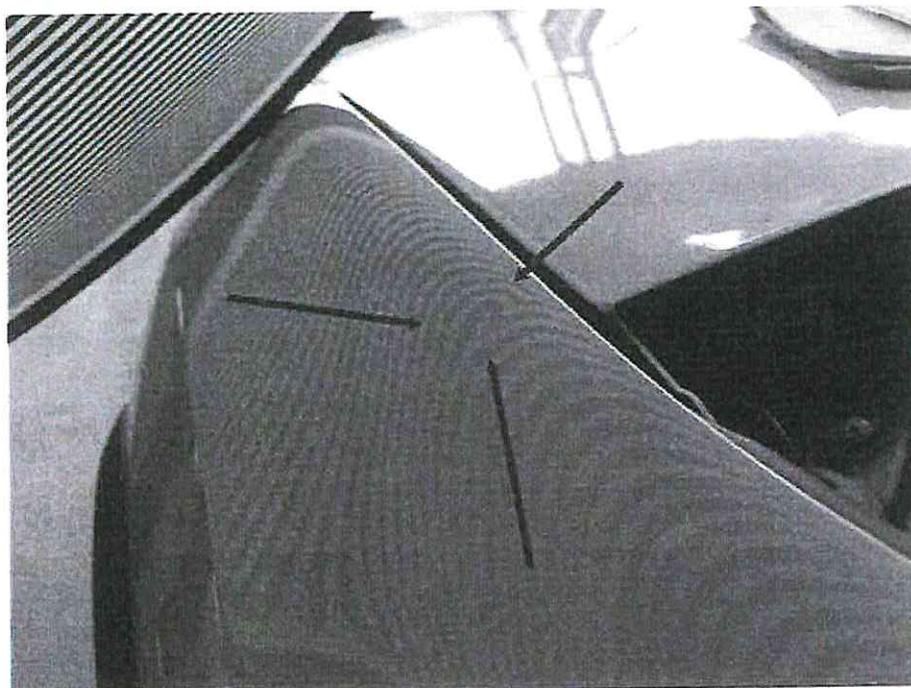
Vergleich Halter
Tragrahmen links

**Bild 44**

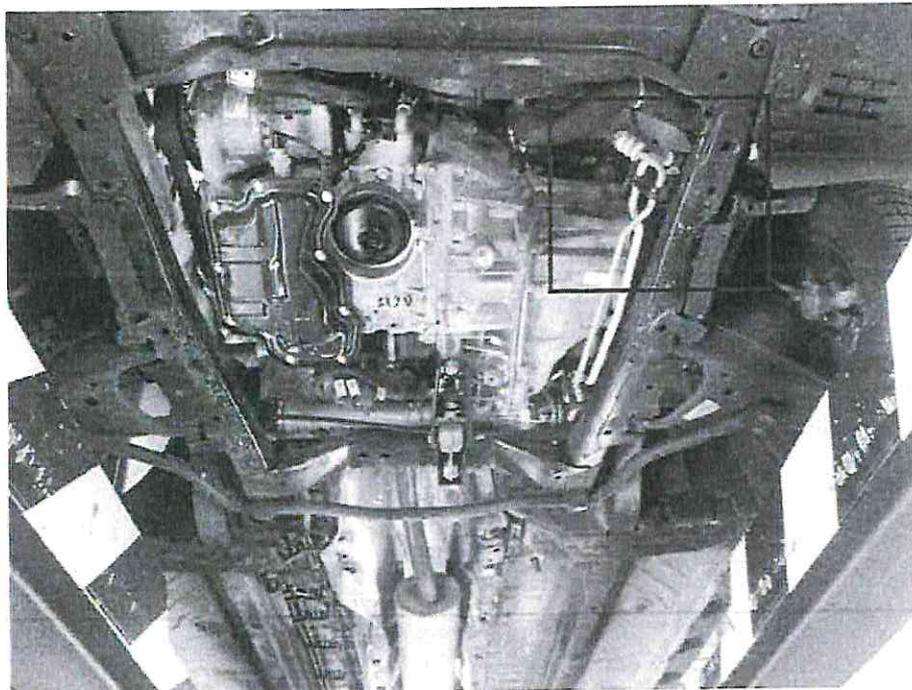
Kotflügel vorne
links

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 45**

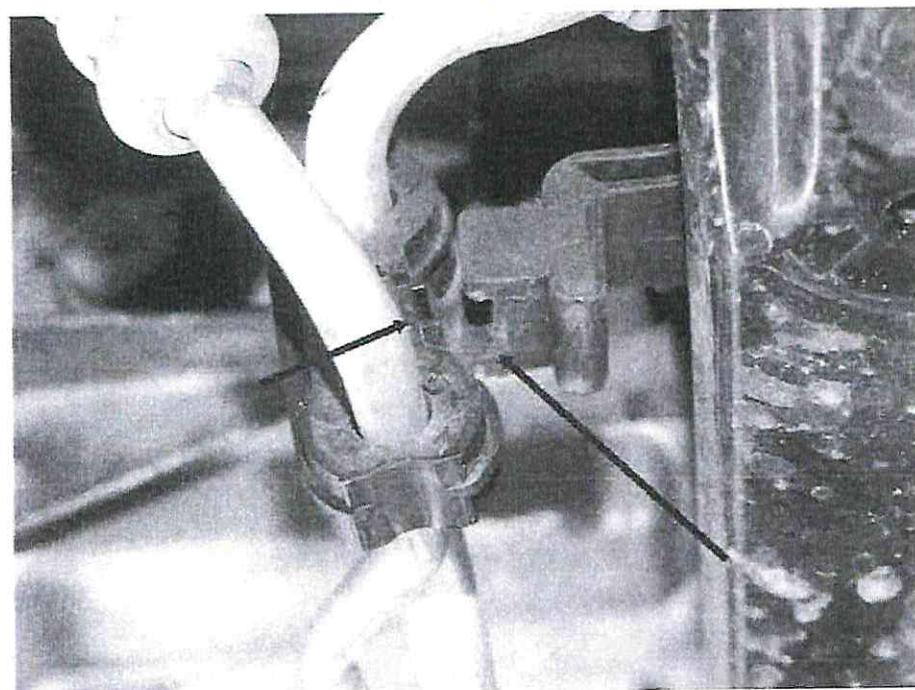
Kotflügel vorne
links

**Bild 46**

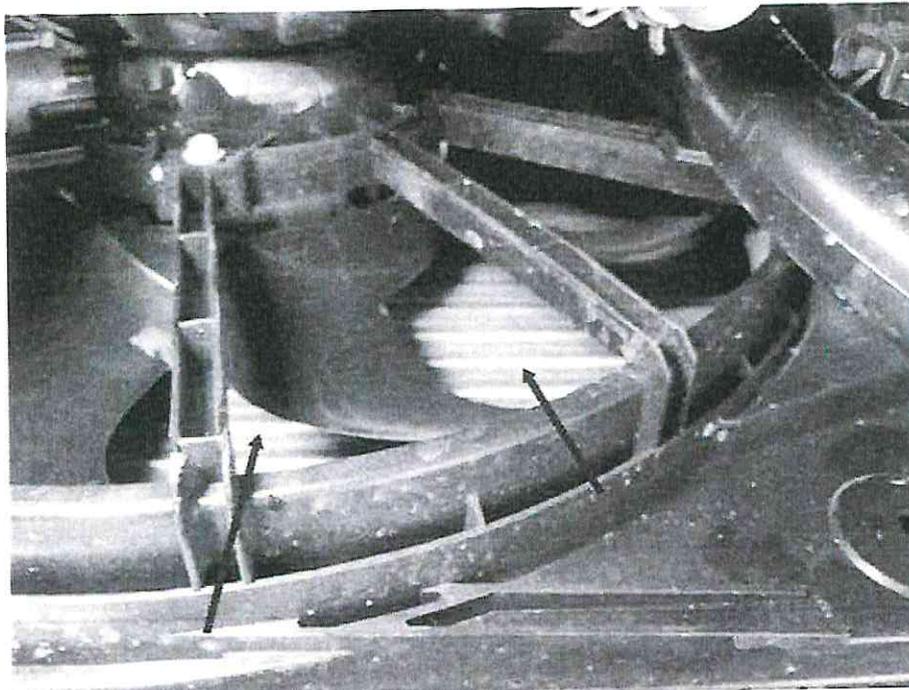
Kotflügel vorne
links

Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 47**

Halter Servoleitung
unten

**Bild 48**

Halter Leitung
Servolenkung

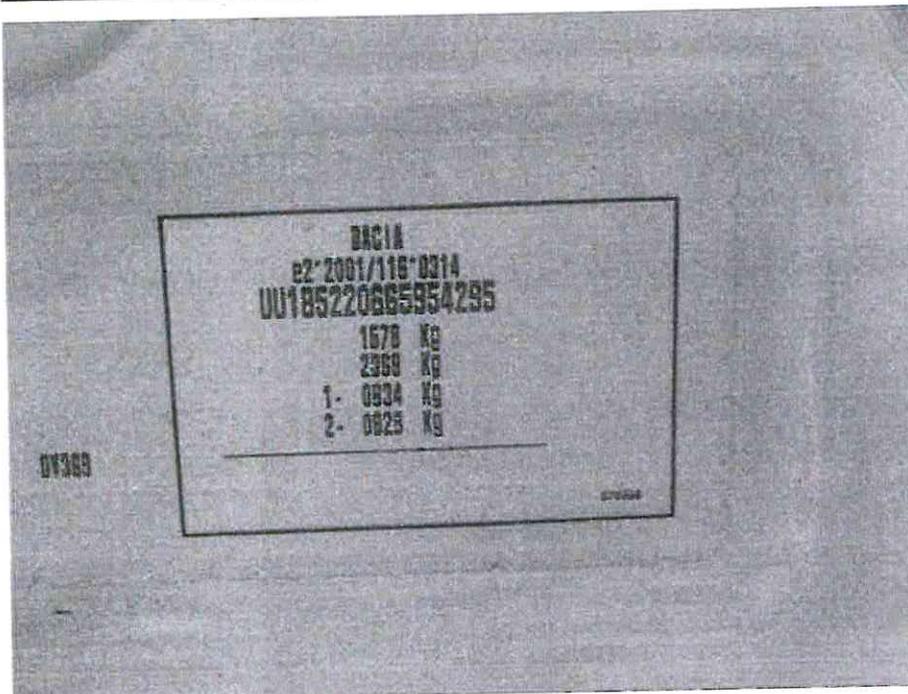
Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302**Bild 49**

Wasserkühler

**Bild 50**Kotflügel vorne
rechts

**Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302****Bild 51**

Lackschichtdicke an
Kotflügel vorne
rechts

**Bild 52**

83/114

TÜV SÜD Auto Service GmbH

Jens Schlecht
Marktgebiet Stuttgart
Gottlieb-Daimler-Straße 7
70794 Filderstadt-Bemhausen
Tel: (07 11) 70 05 - 666 oder (01 51) 11 31 52 01, Fax: (07 11) 70 05 - 6 63



Lichtbildanlage zu Gutachten Nr.: 59170302



Bild 53